

Kommunstyrelsens planeringsutskott**Tid:** Tisdagen den 11 juni 2019 kl. 9:00-12:00**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Janet Ågren (S), ordförande
Anders Ågren (M), vice ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Mattias Larsson (C)
Peder Westerberg (L)
Bore Sköld (V)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Anders Ågren**Sekreterare:**  §§ 69-79
Anna Holmstedt**Ordförande:** 
Janet Ågren**Justerare:** 
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2019-06-11

Anslaget har satts upp: 2019-06-14Anslaget tas ner: 2019-07-06

Förvaringsplats: Kommunledningsstaben, nämndskansliet

Underskrift: 
Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör

Rune Brandt, samhällsbyggnadschef

Håkan Göransson, kommunikatör

Pernilla Helmersson, övergripande planering § 76

Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen

Hanna Jonsson, övergripande planering § 69

Malin Lagervall, planeringschef

Daniel Lindström, övergripande planering § 71-78

Thomas Lundgren, övergripande planering § 69-70

Annika Myrén, övergripande planering § 69-73

Tomas Strömberg, stadsarkitekt

Katharina Radloff, övergripande planering

Per Westergren, mark och exploatering

Isabella Forsgren, Infrastruktur i Umeå AB § 69

Olle Norqvist, övergripande planering § 69-70

Sebastian Holmström, övergripande planering § 78

Linda Gustafsson, övergripande planering § 78

§ 69

Diarienumr.: KS-2016/00488

Samråd 2: Järnvägsplan, Norrbotniabanan för sträckan Dåva-Gryssjön**Beslut****Planeringsutskottet beslutar****att avge yttrande enligt bifogad tjänsteskrivelse****att förklara paragrafen omedelbart justerad****Ärendebeskrivning**

Trafikverket (TRV) har under april månad genomfört ett andra samråd i planeringen av Norrbotniabanan, sträckan Dåva-Gryssjön. Umeå kommun yttrade sig vid det första samrådstillfället för snart ett år sedan, 2018-07-25 KS-2016/00488. Vid det tillfället hade TRV förordat linje syd.

TRV har efter inkomna synpunkter vid det första samrådstillfället och vidare diskussioner med bl a Skogforsk och Norra Skogsägarna, gjort ett omtag i planeringsprocessen. Två väsentliga skillnader i planeringsförutsättningarna har nu skapat andra möjligheter för linjesträckning Syd men främst för linje Central. Dessa skillnader är att:

- Funktionen mötesstation har separeras från regionalstågsstationen och förläggs nord-öst om Sävar i alternativ linje Central och linje Syd. Det innebär att en renodlad regionalstågsstation för persontåg kan byggas i centrala Sävar, vilken är betydligt kortare och därmed kan anpassas bättre i plan och profil.
- "Nya" linje Central har anpassats efter befintlig E4 vilket har fordrat ett avsteg från banans dimensioneringskrav, ett avsteg vars konsekvenser TRV har bedömt acceptabla. Detta innebär ytterligare en bättre anpassning av linjen genom Sävar med flera positiva följd effekter.

Till skillnad från första samrådstillfället så har TRV i detta skede inte förordat något alternativ. Följande yttrande ska ses som ett komplement till det yttrande som kommunen gav vid första samrådstillfället. Underlag för detta yttrande utgör det bildspel som TRV har presenterat under samrådet samt en utredning om kapacitetspåverkan på banan vid en linjedragning enligt "nya" linje Central (se bilagor). TRV har inte tillhandahållit några nya kostnadsberäkningar. Däremot har TRV bekräftat att linje Norr ligger i samma kostnadsnivå som tidigare, ca 1,6 mdr, samt att "nya" linje Central och linje Syd nu är på samma kostnadsnivå, ca 1,9 mdr.

Detta yttrande är samordnat med Övergripande Planering och andra berörda kommunala verksamhetsområden.

Beslutsunderlag

- Förslag till Samrådsyttrande i bilaga
- PM Linjestudier:
<https://www.trafikverket.se/contentassets/1df6f9dcdFDA44aba2170f7e290abafd/pm-linjestudier.pdf>
- Bildspel redovisat av Trafikverket på PLU 2019-04-02
- Kapacitetsutredning (Arbetsmaterial gångtider.pdf)

Beredningsansvariga

Mikael Salomonsson, INAB

Isabella Forsgren, INAB

Hanna Jonsson, Övergripande Planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Mattias Larsson (C) - att Umeå kommun skall förorda en nordlig dragning av Norrbotniabanan

Hans Lindberg (S) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag att förorda en central dragning

Propositionsordning som godkänns

Bifall till tjänsteskrivelsens förslag (central dragning) mot bifall till Mattias Larssons yrkande (nordlig dragning). Ordföranden finner att planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2019-06-11

Beslutet ska skickas till
Trafikverket Region Norr
Övergripande Planering
Infrastruktur i Umeå AB

Justerares sign:

Handwritten signature consisting of two stylized initials, possibly 'JA'.

Utdraget bestyrks:

§ 70

Diarienumr.: KS-2019/00449

Överenskommelse om samarbete mellan Umeå kommun och Trafikverket**Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna förslag till överenskommelse mellan Umeå kommun och Trafikverket.

Ärendebeskrivning

Övergripande planering har tillsammans med Trafikverket upprättat ett förslag till överenskommelse om samarbete mellan Umeå kommun och Trafikverket.

Syftet med överenskommelsen är att förtydliga hur samverkan ska ske och hur organisationerna gemensamt utvecklar, effektiviserar och samordnar våra respektive organisationers arbete för att skapa ett långsiktigt hållbart transportsystem i samspel med Umeås utveckling. Överenskommelsen och tillhörande handlingsplan ger en struktur för gemensamma prioriteringar.

Inriktningen i överenskommelsen är vald utifrån såväl Trafikverkets utmaningar som kommunens övergripande mål. Överenskommelsen omfattar samtliga fyra trafikslag; väg, bana, sjö och luft.

Gemensamma utgångspunkter för överenskommelsen är:

- Ge förutsättningar för ett långsiktigt hållbart transportsystem
- Ge förutsättningar för en hållbar tillväxt av Umeå
- Tydliggöra den statliga infrastrukturens funktion i Umeå kommun
- Säkerställa framkomlighet för effektiva gods- och persontransporter

Överenskommelsen gäller för två år under perioden 2019-2020. En handlingsplan som årligen revideras hör till denna överenskommelse. Den bifogas ärendet för kännedom men beslutas inte av planeringsutskottet.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2019-06-11

Beslutsunderlag

Handlingsplan Umeå kommun - Trafikverket

Beredningsansvariga

Malin Lagervall

Thomas Lundgren

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering

Trafikverket



§ 71

Diarienummer: KS-2019/00328

Remiss: Agenda 2030-delegationens slutbetänkande, Världens utmaning, världens möjlighet SOU 2019:13**Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse.

Ärendebeskrivning

Regeringskansliet har i en remiss bjudit in Umeå kommun att lämna synpunkter på förslagen och bedömningarna i betänkandet.

I detta betänkande presenterar Agenda 2030-delegationen förslag och bedömningar för Sveriges fortsatta genomförande av Agenda 2030 för hållbar utveckling. Delegationen ser att regeringen med dessa förslag kan skapa goda förutsättningar att nå de mål som Sverige har förbundit sig till genom att anta agendan.

Förslag till yttrande har tagits fram i samråd mellan Övergripande planering, Robertsfors kommun och Vännäs kommun.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

NYTT UTSKICK - REMISS Agenda 2030-delegationens slutbetänkande

Beredningsansvariga

Katharina Radloff

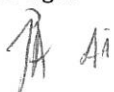
Malin Lagervall

Beslutet ska skickas till

Miljö- och energidepartementet per e-post till

m.remissvar@regeringskansliet.se, Gunilla.Blomquist@regeringskansliet.se

Ange diarienummer M2019/00661/S, Umeå kommun i ämnesraden. Svar ska skickas senast den 24 juni 2019.



§ 72

Diarienum: KS-2017/00694

Önskemål om fortsatt täktverksamhet i Grop 21, Röbäck 11.12 m fl

Beslut

Planeringsutskottet beslutar
att avge yttrande enligt tjänsteskrivelsen

att förklara paragrafen omedelbart justerad

Ärendebeskrivning

Bilfrakt Bothnia AB har sedan 2009 haft tillstånd att bedriva täkt- och avfallshantering i Grop 21, inom fastigheterna Röbäck 11:12 m.fl., i enlighet med länsstyrelsens tillståndsbeslut. Tillståndet gäller som längst t.o.m. 2024-07-31 och Umeå kommun, Västerbottens travsällskap samt Bilfrakt har via en överenskommelse (2009) ett antal uppsatta villkor kopplat till detta. I överenskommelsen är det fastställt att Bilfrakt ska ansöka om förlängning inom kortare tidsintervaller under tillståndsperioden för fortsatt drift. För Umeå kommuns del formulerades detta för att inte binda upp markanvändningen i området under sådan tid eller på sådant sätt att en framtida lämpligare markanvändning i området skulle förhindras eller försvåras.

Bilfrakts nuvarande tillstånd sträcker sig till 2020-07-31 och i enlighet med villkoren i överenskommelsen söker således verksamhetsutövaren, via EMKAB, ånyo en utökad tillståndstid till 2022-07-31.

Bilfrakt har under de senaste två åren sökt ändringstillstånd hos Länsstyrelsen. Ansökan om ändring har bestått i att möjliggöra införsel av externa massor i syfte för att kunna fylla igen tåkten enligt uppsatta återställningsvillkor i miljötillståndet. Uppenbart är det denna metod som verksamhetsutövaren vill tillämpa för återställning av tåkten. Samtidigt är detta komplicerat då tåkten är belägen ovanpå en grundvattenförekomst vilket innebär särskilda miljömässiga krav på fyllnadsmassor ifall de tas in utifrån.

Yttrandet har tagits fram av Övergripande planering, Mark och exploatering samt Miljö- och hälsoskydd i samverkan.

Yttrande

Umeå kommun tillstyrker ansökan om fortsatt verksamhet till 2022-07-31 i Grop 21, Röbbäck.

Umeå kommun noterar Mark- och miljödomstolens avslag på Bilfrakts överklagan gällande MPDs beslut att begränsa utförseln av massor från tåktområdet. Enligt domen är således ytterligare brytning i tåkten i syfte för utförsel av massor inte möjlig. Utifrån gällande dom kan Umeå kommun konstatera att verksamhetsutövarens fortsatta förehavanden i tåkten i så fall kommer bestå av matjordstillverkning, återvinningsverksamhet och efterbehandling/återställning. Mot bakgrund av detta finner Umeå kommun anledning att tillstyrka en fortsatt verksamhet till 2022-07-31.

Umeå kommun noterar även att MPD ej ännu fattat beslut om huruvida man ska tillmötesgå Bilfrakts önskemål om ändringstillstånd gällande införsel av externa massor för återställning av tåkten. Detta efter att Bilfrakt nu senast ansökt om förlängd provotid för hantering av synpunkter och möjliga efterbehandlingsalternativ i ett andrahandsyrkande. Umeå kommun kan konstatera att pågående prövningsprocess om ändringstillstånd pågått i närmare två år med ett antal remissomgångar med olika kompletteringsbehov etc. Med hänvisning till det som anges i den gemensamma överenskommelsen som slöts 2009 uppmanar Umeå kommun att Bilfrakt verkar för att hitta en skyndsam lösning för hur tåkten ska återställas. Detta så att prövningsprocessen i sig inte blir ett skäl till att tidsförlänga verksamheten i tåkten och som därmed också kan försvåra en förändrad användning som eventuellt kan påkallas av Umeå kommun i förtid.

Beslutsunderlag

Remiss från Bilfrakt Bothnia AB via EMKAB
Undertecknad överenskommelse om Grop 21
Mark- och miljödomstolens dom M2114-18

Beredningsansvariga

Daniel Lindström

Beslutet ska skickas till

EMKAB - christer.eriksson@emkab.se

§ 73

Diarienumr.: KS-2018/00856

Inrättande av landsbygdsutvecklingsråd**Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

- att godkänna det reviderade förslaget till reglemente för Landsbygdsutvecklingsråd Umeå kommun (LBR)
- att remittera förslag till reglemente till det inrättade LBR för att ett senare antagande i kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Kommunens utvecklingsstrategi för landsbygdsfrågor fick vid planeringsutskottets sammanträde 2019-01-22 i uppdrag att skriva fram ett förslag till inrättande av landsbygdsutvecklingsråd.

Förslag till reglemente

I förslag till reglemente för Landsbygdsutvecklingsråd Umeå kommun beskrivs rådets uppdrag som att arbeta med och ta till vara landsbygdsperspektivet i Umeå kommun, främst utifrån ett medborgar- och demokratiperspektiv. LBR ska därutöver fokusera på samhällsfrågor och verksamheter i kommunen som berör landsbygden och vara en viktig del av en så kallad landsbygdssäkring inom kommunen. Rådet ska liksom andra rådgivande organ i kommunen vara initierande och rådgivande, men inte beslutande.

I förslag till reglemente fokuseras på att LBR:s sammansättning blir så representativ som möjligt för hur Umeå landsbygd ser ut i fråga om ålder, kön, inkomst, arbete, bakgrund etc.

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslås ha det övergripande ansvaret för LBR och kommunens utvecklingsstrategi för landsbygdsfrågor vara ansvarig tjänsteperson.

Förslag till reglemente för LBR bygger till stora delar på reglementet för Umeå kommuns pensionsråd för säkra att kommunens olika rådgivande organ har liknande arbetssätt, organisation, mandat osv.

Reglemente remitteras till det nyinrättade rådet

För att rådets medlemmar ska kunna vara delaktiga i hur arbetet ska utformas osv. remitteras förslag till Landsbygdsutvecklingsråd Umeå kommun till det nyinrättade rådet. LBR:s ledamöter kan då framföra synpunkter på reglementet och ett reviderat förslag till reglemente tas sedan upp till beslut igen i kommunstyrelsens planeringsutskott och vidare upp till slutligt beslut i kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förslag till reglemente landsbygdsutvecklingsråd Umeå kommun

Beredningsansvariga

Annika Myrén

Malin Lagervall

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Mikael Berglund (S) – att bygderådet representeras av två ledamöter och två ersättare i rådet, i övrigt bifall till tjänsteskrivelsen

Mattias Larsson (C) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

Propositionsordning som godkänns

Bifall till Mikael Berglunds förslag mot bifall till tjänsteskrivelsen. Ordföranden finner att planeringsutskottet beslutar enligt Mikael Berglunds förslag.

Beslutet ska skickas till

Annika Myrén

Malin Lagervall

§ 74

Diarienum: KS-2019/00435

**Exploateringsavtal: Obbola 20:4 m fl, "Färjvägen "
SCA Obbola****Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna exploateringsavtal med SCA Obbola AB enligt bilaga

att justera paragrafen omedelbart

Ärendebeskrivning

SCA Obbola AB är ägare till fastigheten Obbola 20:4. Ett detaljplaneförslag för fastigheten har upprättats, planen innefattar kvartersmark(industri) samt allmän platsmark(gata).

Umeå kommun ska enligt planförslaget vara huvudman för allmän platsmark vilket innebär att kommunen ansvarar för framtida drift och underhåll av den allmänna gatan. Utbyggnaden och tillhörande kostnader av den nya gatan ansvarar dock exploitören, SCA Obbola AB för. Den nya gatan innebär i praktiken en flytt av befintlig gata, Färjvägen.

Exploateringsavtalet reglerar marköverföringar via fastighetsreglering som krävs för planens genomförande. Avtalet säkerställer också att gatan byggs i enlighet med de krav som kommunen ställer. Närmare villkor i exploateringsavtalet framgår av bilaga.

Beslutsunderlag

- Översiktskarta
- Exploateringsavtal

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, Erik Sjöberg

Beslutet ska skickas till

Erik Sjöberg

§ 75

Diarienumr: KS-2019/00106

**Exploateringsavtal: del av fastigheten Umeå
Långviken 1:39****Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att uppdra till Mark och exploatering att teckna exploateringsavtal med OBOS Mark AB avseende fastigheten Långviken 1:39, i enlighet med bilaga

att justera paragrafen omedelbart

Ärendebeskrivning

OBOS Mark AB skall förvärva en del av fastigheten Långviken 1:39. Ett detaljplaneförslag för denna del av fastigheten har upprättats, planen medger avstyckning av villatomter för bostadsändamål, en lokalgata samt e-områden avsedda för avloppsanläggning/ar, pumpstation och/eller nätstation. Huvudmannaskapet är enskilt för allmän platsmark vilket innebär att kommunen ej ansvarar för utbyggnad och framtida drift och underhåll av de allmänna anläggningar som planen anger. Exploateringsavtalet reglerar utförandet av de allmänna anläggningarna samt säkerställer att lokalgatan och avloppsanläggningen byggs i enlighet med de krav som kommunen ställer. I avtalet ställs även krav på en säkerhet motsvarande det ekonomiska åtagandet i avtalet. Närmare villkor i exploateringsavtalet framgår av bilaga.

Beslutsunderlag

- Översiktskarta
- Exploateringsavtal

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, Sandrine Rivoire

Beslutet ska skickas till

Sandrine Rivoire

§ 76

Diarienum: KS-2019/00441

**Tematiskt tillägg för stadsdelskomplettering (TöP) -
Beslut om politiska direktiv****Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna direktiv för tematiskt tillägg för stadsdelskomplettering enligt den reviderade tjänsteskrivelsen

Ärendebeskrivning

Ett mål i stadsplaneringen för Umeå stad är att åstadkomma en tät blandad stad och en stark inriktning är att komplettera befintliga stadsdelar. Förtätning är långsiktigt hållbar men komplicerad. 2016 02 19 beslutade dåvarande Näringslivs- och planeringsutskottet om prioritering av kommande översiktsplaneuppdrag där tematiskt tillägg för stadsdelskomplettering beslutades påbörjas inom planeringsperioden 2016-2018.

Planarbetets syfte är att effektivisera planeringsprocessen, underlätta stadsdelskomplettering och att planeringen stort kan bidra till förverkligandet av tillväxtstrategier och genomförande av bebyggelse-scenariot.

Det har identifierats behov att lyfta frågor såsom friytor, dagvatten samt parkering på ett samlat sätt. Planarbetet bedöms även kunna resultera i identifiering av utredningsbehov, rutiner för samverkan, förslag på modeller för genomförande etc.

Strategierna och scenariot enligt Fördjupning för Umeå är en gällande förutsättning. Där har frågor som exempelvis ekologi redan ett tydligt avtryck i markanvändningsplaneringen. Med aktuellt planarbete ges en unik möjlighet att ta ett helhetsgrepp och lyfta fram och ge plats för sociala och kulturella aspekter i stadsbyggandet.

Bedömningen är att projektet ska kunna delleverera underlag i form av modeller, underlag och utvecklings-/planförslag för Umeås stadsdelar. Ett fokus läggs på de stadsdelar som inte omfattas av egna fördjupningar. Vinster av planeringens genomförande är att undvika en tidsödande process och minska behov av planprogram samt översiktsplanering för särskilda stadsdelar.

Politiska direktiv

Planarbetet ska tillvarata potentialer för tätortsutveckling i Umeås befintliga stadsdelar. Inriktningen är att skapa förutsättningar för kompletteringar med utgångspunkt i social hållbarhet och föreslå goda lösningar i komplicerade planeringsfrågor samtidigt som det möjliggörs ett betydande tillskott av bostäder och verksamheter.

Planarbetet ska;

-Underlätta ett fortsatt gott genomförande i enlighet med översiktsplanens bebyggelsescenario mot 200 000 invånare och strategier för hållbar tillväxt.

-Tillvarata initiativ och samverkansarenor för dialog och samskapande bland offentliga, privata och ideella initiativ som särskilt främjar sociala värden och en socialt sammanhållen stad.

- Ta fram stadsdelsbeskrivningar med analyser av fysiska och sociala perspektiv som kan fungera som underlag för fortsatt planering och genomförande.

-Driva lösningar som gynnar en effektivare planprocess i den täta staden.

Beredningsansvariga

Malin Lagervall

Pernilla Helmersson

Personalutskottets beslutsordning

Yrkande

Janet Ågren (S) – bifall till tjänsteskrivelsen med följande tillägg under rubriken Planarbete ska; Underlätta ett fortsatt gott genomförande i enlighet med översiktsplanens bebyggelsescenario mot 200 000 invånare

och strategier för social, ekologisk, kulturell och ekonomisk hållbar tillväxt.

Propositionsordning som godkänns

Ordförande finner att endast ett förslag till beslut föreligger.

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag med tillägg.

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering

§ 77

Diarienum: KS-2019/00339

Sammanträdestider för kommunstyrelsens planeringsutskott 2020

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att anta sammanträdestider för planeringsutskottet enligt bilaga

Ärendebeskrivning

Ett förslag till sammanträdestider för 2020 har tagits fram. Som grund gäller att kommunfullmäktige sammanträder på måndagar, kommunstyrelsen och kommunstyrelsens utskott sammanträder på tisdagar. Avsikten är att kommunens andra nämnder förlägger sina sammanträden på onsdagar, torsdagar eller fredagar.

Beslutsunderlag

Sammanträdestider 2020

Kalender 2020

Beredningsansvariga

Tomas Jakobsson, kommunsekreterare

Beslutet ska skickas till

Robert Rösth, kommunikation

Nämnderna

§ 78

Diarienum: KS-2019/00008

Informationsärenden 2019-06-11**Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

Ärendebeskrivning**Innanför ringleden; Teg och Västra Länken – Thomas Lundgren**

Stadsutvecklingsprogrammet antogs av kommunfullmäktige i aug 2018. Huvudmålet är förbättra luftkvaliteten och möta behovet av ny stadsbebyggelse. Utredning om utformningen av Västra Esplanaden blir klar hösten 2019 och ombyggnad kan starta tidigast 2022. Fördjupad redovisning återkommer i oktober. Omvandlingen av Tegs centrum innebär bl a ny stadsplanering och gatusträckning. Medborgardialoger har genomförts under 2018-2019. Beslut om fortsatt arbete kommer under hösten.

Gång- och cykelväg Skravelsjö-Röbäck – Thomas Lundgren

Trafikunderlaget för GC-väg är för litet. Trafikverkets förslag är att måla bredare vägren på sträckan Skravelsjö-Röbäck och att nyttja kommande kommunal GC-väg till Röbäcksliden. Objektet ligger kvar i Länstransportplanen 2018-2029 som framtida brist.

Visualisering av konsumentvaneundersökningen – Sebastian Holmström

Den koldioxidsnåla platsen är ett klimatprojekt som ska göra det enklare för Umeås invånare att göra hållbara val i vardagen och minska sin klimatpåverkan från resor, boende och konsumtion. Klimatvisualiseringen lanseras 12 juni och syftet är att öka förståelsen för och kunskapen om de lokala utmaningar vi har för att få ner utsläppen av växthusgaser.

Social progress Cities Summit i Umeå 17 sept – Linda Gustafsson

Umeå står värd för 1st Social progress Cities summit, 17 sept. 28 städer i Europa är inbjudna, alla ledande inom arbetet med social hållbarhet. Syftet

är att lära av varandra och skapa ett nätverk för god samhällsplanering och goda livsvillkor. Planeringsutskottet är inbjudna.

WWF; nominering av Umeå som klimatstad – Katharina Radloff

Umeå utsågs som svensk klimatstad 2016. Nu har Umeå fått möjlighet att bli en bland hundra städer i världen som utgör goda exempel. I ansökan ingår att erbjudas en analys av kommunens klimatutsläpp och förslag på kraftfulla åtgärder.

Utredning Försvarmakten och I 20 – Daniel Lindström, Per Westergren

Rapporten kommer att vara färdig 28 juni och därefter lämnas till Försvarmaktens utredare. Ärendet återkommer till planeringsutskottet i augusti.

§ 79

Diarienum: KS-2019/00009

Anmälningssärenden 2019-06-11

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Ärendebeskrivning

Skrivelse

Namninsamling: Cykelväg Täfteå-Innertavle (TN-2018/00650-14)