

Tekniska nämnden**Tid:** Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 10:00-17:45**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Lena Karlsson Engman (S), ordförande
Britta Enfält (L) ersätter Anna-Karin Sjölander (C)
Håkan Johansson (S)
Christina Bernhardsson (S)
Tommy Stark (S)
Alireza Mosahafi (M) ersätter Stefan Nordström (M)
Marianne Löfstedt (M)
Lasse Jacobsson (V)
Elena Martinez (V) ersätter Johan Stål (V)
Lina Farhat (S) ersätter Fredrik Rönn (C) för § 80
Fredrik Rönn (C) (utom § 80)
Lasse Brännström (MP)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Lena Karlsson Engman (S) och Fredrik Rönn (C)**Sekreterare:** §§ 70-87
Annika Kjellsson Lind**Ordförande:**
Lena Karlsson Engman (S)**Justerare:**
Fredrik Rönn (C)

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2019-06-13
Anslaget har satts upp: 2019-06-18
Anslaget tas ner: 2019-07-12
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum
Underskrift:
Annika Kjellsson Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Lina Farhat (S) förutom §80 då hon ersätter Fredrik Rönn (C)

Andreas Georgsson (S)

Rita Andersson (S)

Nils-Erik Pettersson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef

Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare

Tina Jonsson, kommunikatör

Mona Flumée, enhetschef städ- och verksamhetservice, § 87, 80

Beatrice Fossmo, informationssäkerhetssamordnare, § 87a

Eric Lindström, kommunjurist, § 87a

Ida Lundström, trafikplanerare, § 87b, 80

Peter Tapani, projektledare HAR, § 87b

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 87b, d, e, 80, 70 – 73

Anna Gemzell, projektledare miljö- och hälsoskydd, § 87d

Linda Calmarsson, hållbarhetsansvarig UPAB, § 87d

Lina Samuelsson, projektledare, § 87e, 70 – 73

Katarina Bergström, trafikplanerare, § 87 e, 70 – 73

Ulla Dellkrans, måltidschef, § 70 – 74

Marcus Bystedt, ekonomichef, § 71 – 75

Anna Flatholm, projektchef, § 87 e, 70 – 76

Peter Lundmark, handläggare, § 74 – 81

Beslutsärenden

§ 70

Diarienum: TN-2018/01125

Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdes dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 71

Diarienum: TN-2019/00288

Plan för stads- och kommundelar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ändra prioritetsordningen kommun- och stadsdelsåtgärder samt generell tidplan för genomförande i enlighet i enlighet med bilaga.

Reservation

Fredrik Rönn reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 2017-03-23 om en plan för utomhusmiljöerna i Umeå kommuns stads- och kommundelar, samt konkret årligen genomföra projekt i minst en stadsdel respektive en kommundel.

Från och med 2019 finns 2 miljoner kronor (1 miljon per respektive kommun- eller stadsdel) i Tekniska nämndens investeringsbudget.

Förslag på sammanträdet

Fredrik Rönn (C) yrkar på att Berghem och Hörnefors återförs till listan för åtgärder 2021 och att övriga områden kvarstår men förskjuts ett år.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för tjänsteskrivelsens förslag

Nej-röst för Fredrik Rönn (C) förslag

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2019-06-13

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Britta Enfält (L)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Alireza Mosahafi (M)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Lasse Jacobsson (V)	X		
Elena Martinez (V)	X		
Fredrik Rönn (C)		X	
Lasse Brännström (MP)	X		
Summa:	7	4	

Omröstningsresultat

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar nämnden att fastställa beslutet i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Bilaga - Ny prioriteringsordning Kommun- och stadsdelsåtgärder samt generell tidplan för genomförande

Beredningsansvariga

Lina Samuelsson

Beslutet ska skickas till

Lina Samuelsson

§ 72

Diarienum: TN-2019/00287

Cykelbokslut 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa Cykelbokslut 2019 enligt bilaga.**Ärendebeskrivning**

Umeå kommun arbetar för en attraktiv och hållbar stad. Fler resor med hållbara färdssätt är viktiga och där spelar cykeln en central roll. För att satsningarna på cykel ska bli tydliga för alla har Umeå kommun sammanställt allt som gjorts under 2019 och tagit fram ett cykelbokslut. Cykelbokslutet ska beskriva cykelläget, ge en god överblick över vad som har skett under året men även handla om arbetet framåt. Tanken är att cykelbokslutet ska vara uppbyggt på liknande sätt år från år för så det blir lättare att jämföra och i takt med att åren går kan avstämningar mot tidigare år göras.

Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) yrkar på att nästa år ska även nedanstående redovisas i cykelbokslutet:

1. antalet cykelparkeringar i centrum jmf P-platser
2. totala antalet cykelöverfarter jmf med det totala behovet för att åtgärda hela sträckorna för huvudcykelnätet
3. meter GC väg / invånare
4. antalet cykeltvättar totalt i kommunen. Stort behov med metoden sopsaltning.
5. total investeringsbudget i GC vägar i kommunen jmf total investering i vägar. Nationella Transportplanen redovisar ca 1 procent för GC vägar vilket många anser vara för litet vid en omställning till hållbara transporter.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Lasse Jacobsson (V) bifaller Lena Karlsson Engmans (S) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna cykelbokslutet 2019 i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Cykelbokslut 2019. Bilaga.

Beredningsansvariga

Katarina Bergström

Beslutet ska skickas till

Britta Strömgren

Marie Frostvinge

§ 73

Diarienumr: TN-2019/00281

Lokala miljömål 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt tjänsteskrivelsen med tillägg av de yrkanden som bifölls under nämndsmötet enligt nedan.

Ärendebeskrivning

2008 ställde sig Umeå kommun bakom de nationella miljömålen och antog ett antal lokala miljömål som komplement. Sedan dess har nya strategier och målsättningar både på lokal och global nivå tillkommit som strävar mot hållbar utveckling och uppfyllelse av miljömålen.

Mot bakgrund av detta har ett förslag till nya lokala miljömål för Umeå tagits fram. Målen är tänkt att ersätta de lokala miljömål som antogs av kommunfullmäktige och syftar till att konkretisera den ekologiska hållbarheten i kommunens vision.

Umeås lokala miljömål är indelade i fem fokusområden, Biologiska mångfald, Vatten, God bebyggd miljö, Giftfri miljö och Klimat.

För att nå målsättningarna ska de lokala miljömålen beaktas och vara vägledande för kommunens verksamheter och bolag, och för alla som verkar i Umeå.

Målen följs upp med hjälp av indikatorer.

Förslag på sammanträdet

1. Lasse Brännström (MP) yrkar på att följande synpunkter tas med i remissyttrandet:

Generella synpunkter

Vi anser att 2040 är för långt borta. Vi behöver mer datum för målen t ex 2030.

Målen är ej smarta mål fastän man säger att så är fallet.

Vi önskar även en Nulägesanalys.

Vad blir konsekvenserna om vi inte når målen? Finns möjlighet till ansvarskrävande?

Vi önskar bättre indikatorer, särskilt för transporter t .ex

- Totala utsläpp från transporter (CO2 /år) G
- Drivmedelsanvändning G
- Körsträcka totalt K
- Totala utsläpp från transport (CO2/ år) K
- Andelar miljöbilar

Nya beslut ska konsekvensanalyseras i relation till miljömålen

Skriv in linjära mål, dvs successiv ökning/ minskning, om det frångås ska det motiveras

Flytta gärna upp Klimat-kapitlet så det kommer först

Godbebyggd miljö

Andelen hållbara transporter 70 procent 2025

Andelen hållbara transporter 75 procent 2030

Miljövänliga byggnader ; Tidigare lägg målet och gör det mer specifikt

Öka andelen miljöcertifierade byggnader med 300 procent

Mål om andel träbyggande. Poängtera CO2 avtrycket från Bygget

Giftfri miljö

Kräv LCA vid upphandling

Målet är inte smart

Inga utsläpp av plaster i sjöar och vattendrag 2025

Klimat

2040 har Umeå negativa utsläpp av CO2 ekv.

Umeå kommun införskaffar en koldioxidbudget som vi efterföljer.

Lasse Jacobsson (V) och Elena Martinez (V) yrkar på

2. att Umeå kommun kompletterar formuleringen av miljömålet
Fokusområde Biologisk mångfald - Bevara skog, så att skogens roll som kolsänka enligt IPCC:s rekommendationer särskilt betonas.
3. att Umeå kommun beslutar om ett moratorium för all avverkning av kommunägda skogar, oavsett ålder, fram till att vi lyckats uppnå målet i Parisavtalet. En sådan åtgärd har både bäring på biologisk mångfald och klimatkrisen, som även den i sin tur påverkar biologisk mångfald.

4. att Umeå kommun klimatkompenserar avverkningen av kommunägd skog, t.ex. I20-skogen, genom köp och skydd av motsvarande mängd skog på annat lämpligt område.
5. att följande ändringar görs
Tillägg i Umeå lokala miljömål 2019.
sid 25: "Vi ska vara fossilfria" byts ut mot "Vi ska vara fossilfria och minska vår klimatpåverkan i enlighet med Parisavtalet".
6. sid 26: Förslag till delmål under Klimat:
"Med start år 2020 minskar Umeå kommun årligen sina koldioxidutsläpp i en takt som innebär koldioxidneutralitet år 2040. Utsläppen föreslås minska med en konstant del av föregående års utsläpp"
Ansvar: Samtliga nämnder och kommunkoncernen
Indikator: Utifrån den framtagna koldioxidbudget för Umeå kommun, används den fastställda årliga minskningen av koldioxidutsläpp, från kommunens verksamheter och kommunkoncernen, som indikator.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på att följande synpunkter tas med i yttrandet:

TN påtalar särskilt att:

Allmänt

7. Utpekade ansvar ska ligga på nämnd/styrelse inte verksamhet. Beakta också att vissa ambitionshöjningar innebär motsvarande kostnadsökningar.
8. Exempel på åtgärder bör konsekvent plockas bort för att ge ansvarig nämnd ansvar att formulera åtgärder och mätetal utifrån den egna verksamhetens förutsättningar.
9. Ang målet om närproducerade livsmedel ska TN läggas till som ansvarig.
10. De två första målen under Biologisk mångfald harmonierar inte med varandra.
Arealen brukad åkermark ska inte minska jfr 2019. Däremot ska andelen närproducerade livsmedel som serveras öka från 24-40.
11. Angående mål om ökad andel ekologiska livsmedel bör beaktas att TN också för diskussioner om målsättning för kombination av ekologiska/närproducerade livsmedel. Det övergripande målet bör formuleras så att detta medges.

Hållbara resor

12. Sätt mål till 70% och målår till 2030, då kan vi relatera till resvaneundersökningar både 2022 och 2030.

I övrigt enligt tjänsteskrivelsen.

Marianne Löfstedt (M) och Alireza Mosahafi (M) yrkar på att:

Under inledning

13. I texten För att nå målsättningarna ska de lokala miljömålen beaktas och vara vägledande för kommunens verksamheter och bolag, och för alla som verkar i Umeå, stryks orden *och för alla som verkar i Umeå*.

Lasse Jacobsson (V) stöder Lasse Brännströms (MP) yrkande i allt utom det yttrande att Umeå har en negativ CO2 ekvivalent 2040.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden ställer yrkandena i proposition, bifall mot avslag och konstaterar följande:

1. Avslag, reservation Lasse Brännström (MP)
2. Avslag, reservation Lasse Jacobsson (V)
3. Avslag, reservation Lasse Jacobsson (V)
4. Avslag, reservation Lasse Jacobsson (V)
5. Avslag, reservation Lasse Jacobsson (V)
6. Avslag, reservation Lasse Jacobsson (V)
7. Bifall
8. Bifall
9. Bifall
10. Bifall
11. Bifall
12. Bifall, reservation Lasse Jacobsson (V)
13. Avslag, reservation Alireza Mosahafi (M) och Marianne Löfstedt (M)

I övrigt bifaller nämnden tjänsteyttrandet.

Yttrande:

Generella synpunkter

Dokument är lättöverskådligt och ger en bra bild över kommunens lokala miljömål. Dock bör det åtgärdsprogrammet som ska tas fram vävas in när åtgärderna är beslutade på samma sätt som det är gjort i Åtgärdsprogrammet för luft och för Åtgärdsprogrammet för buller.

För att få verkstad i arbetet krävs att ansvaret blir tydligare. Om den fetstilta texten avser att utpeka en huvudansvarig verksamhet som ska leda och driva arbetet med uppföljning och genomföra åtgärder bör detta framgå i avsnittet inledning och syfte. Ange också gärna **en** huvudansvarig nämnd som åtgärder fortlöpande ska rapporteras till. Ansvar för mål och kontroll över indikatorer bör lämpligen följas åt. Detta förslag gäller som förbättringsförslag för alla miljömål.

De indikatorer som finns i uppföljningen ska vara samma som de indikatorer som tagits upp tidigare i dokumentet under respektive fokusområde. För vissa indikatorer står det t.ex. om det är den geografiska ytan Umeå kommun, Umeå tätort eller kommunkoncernen som avses. Antingen ska det stå på alla indikatorer eller på ingen indikator alternativt då det avviker från det som de flesta indikatorer gäller.

Under respektive fokusområde har Tekniska nämnden följande synpunkter

Fokusområde Biologisk mångfald – Erbjuder lokalproducerade livsmedel

Lokalproducerat föreslås att bytas mot närproducerat i målet *Senast år 2025 erbjuds 40 % lokalproducerade livsmedel inom kommunens verksamhet och bolag.*

Fokusområde Biologisk mångfald – Opåverkade våtmarker

Mark och exploatering och Gator och parker bör läggas till som ansvariga verksamheter för *målet 2040 är 100 % av värdefulla våtmarker fortsatt opåverkade utifrån 2019 nivå*, eftersom dessa verksamheter förvaltar mark som innefattar våtmarker.

Fokusområde Biologisk mångfald – Bevara skog

Målet *2040 är minst 50 procent av skogarna, som är i översiktsplanen utpekade friluftsområden och skyddsvärd natur på kommunal mark samt planlagt naturmark, äldre än 50 år*, behöver formuleras om så det gäller all

kommunal skog eftersom miljömålen ska vara kommunövergripande. Vidare står det att målet i dagsläget uppfylls med råge men då borde uppgifter om nuläget framgå, samt att målet uttrycks i att status ska bibehållas.

Fokusområde Biologisk mångfald – Grundskolor ska ha möjlighet till skolskog och odling

Det är en bra intention att grundskolor ska ha odlingsmöjligheter men det mesta av arbetet med att sköta en odling sker under sommarlov vilket gör det svårt att realisera utan sommarskola eller liknande. Därav kanske målet behöver formuleras om.

Fokusområde Vatten – Yt- och grundvattenförekomster med god status

För målet *2025 ska våra yt- och grundvattenförekomster ha god status* bör Miljö och hälsoskydd stå som huvudansvarig från tjänstemannahåll för att ta fram åtgärder och rapportera det fortlöpande arbetet.

Fokusområde God bebyggd miljö – Mer hållbart resande

För målet att andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans ska vara minst 65 % av alla resor för boende inom Umeå tätort har målåret justerats från 2022 till 2025. Det har vi inga synpunkter på, då den senaste resvaneundersökningen (år 2014) visade på att andelen är ca 50 %. Däremot genomförs resvaneundersökningar i Umeå normalt vart 8:e år och frågan är om det är tänkt att fördröja den resvaneundersökning som är planerad till 2022 eller om en till är tänkt att genomföras för att kunna följa upp målet? Vår bedömning är att det vore olyckligt att fördröja den planerade resvaneundersökningen då det är vår bästa möjlighet att följa upp effekten av genomförda åtgärder.

Om den fetstilta texten under rubriken "Ansvar" betyder huvudansvarig så är vi tveksamma till om det är rätt tänkt. Gator och parker kan aldrig göra mer än vi får förutsättningar för i översiktsplaner och detaljplaner, här krävs det gemensamma arbetsinsatser där beslut som tas av Övergripande planering, Mark- och Exploatering samt Detaljplanering har stor inverkan på slutresultatet. Vi bedömer att Kommunstyrelsen bör vara ansvarig nämnd.

Fokusområde God bebyggd miljö – Miljövänligare byggnader

Vi föreslår att texten kompletteras med följande: "Att göra livscykelanalys är ett sätt att medvetandegöra och skapa förutsättningar för en lägre miljöpåverkan i byggskedet." Med motivet att om olika alternativ med olika miljöpåverkan t.ex. klimatpåverkan (CO₂-utsläpp) och beräknad kostnad presenteras är det lättare att välja det klimatomått bästa samtidigt som hänsyn tas till vad som är ekonomiskt rimligt.

Som ansvariga för målet bör Detaljplanering och Bygglov läggas till utöver Fastighet och Bostaden. Fastighet och Bostaden ansvarar för att genomföra sina projekt på ett miljömässigt bra sätt, men ansvarar inte för att uppmuntra andra aktörer till projekt med höga miljöambitioner såsom nämns i exemplet till åtgärd.

Det finns tre områden som bör omfattas av indikatorerna: energianvändning per m², klimatpåverkan per m² och kemikalieanvändning. När det gäller material/kemikalieval har vi inte hittat någon lämplig indikator som fångar det arbete med kemikalier enligt Sunda hus eller liknande som görs utanför certifieringar. Därför föreslås ingen sådan indikator.

Eftersom flertalet ny- till och ombyggnationer inte kommer att certifieras fångar inte indikatorerna det arbetet som görs utanför certifieringarna. Materialval omfattas i certifieringar även vid renoveringar och därför är indikatorn "Andel byggen och renoveringar med material som uppfyller t ex Bra Miljöval¹" överflödig och bör strykas. Däremot bör antal certifierade miljöbyggnader stå kvar som indikator, då det fångar en del av det arbete som görs.

För att visa på arbetet med energianvändningen i alla byggnader kan statistik från Boverket och energideklarationerna användas för att se hur energianvändningen utvecklas för alla byggnader i Umeå kommun som enligt lagkrav behöver göra energideklaration. Ett utgångsvärde behöver fastställas.

För att minska klimatpåverkan från byggnader behöver man ha ett livscykelperspektiv. Därför föreslås indikatorn CO₂_{ekv}/m² BTA. Det finns i

dagsläget inga uppgifter på vad en "normal" klimatpåverkan per m² är. Det kommer därför att krävas en tid för att göra en nulägesanalys.

Indikatorerna bör därför utökas med följande:

- Energideklarationer kWh/m² A_{temp} och år (Nuläge behöver utredas.)
- Livscykelanalyser vid renovering/ny- till- och ombyggnation CO₂_{ekv}/m² BTA (Nuläge behöver utredas.)

Dessa två nya indikatorer bör adderas i uppföljningen med Fastighet som delansvarig och rapportering 1 gång/år.

Fokusområde Giftfri miljö – Minska miljö-och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor

Under målet Giftfri miljö kan det övervägas om även ämnen på SIN-listan ska tas med. Att reglera eller förbjuda ämnen enligt REACH (EU:s kemikalielagstiftning Registration, Evaluation, Authorisation and restriction of Chemicals) tar lång tid. SIN-listan (Substitute It Now) är framtagen av ChemSec som är en oberoende icke-vinstdrivande organisation. Ämnen på SIN-listan bedöms som särskilt farliga ämnen (SVHC:s, Substances of Very High Concern) enligt kriterierna i REACH. Ämnena på SIN-listan kommer sannolikt att bli reglerade eller förbjudna enligt REACH i en nära framtid.

Fokusområde Giftfri miljö – Erbjudna större andel ekologiska livsmedel i kommunala verksamheter

Vi föreslår att ändra målet om att *senast år 2025 erbjuds 50 procent ekologiska livsmedel i kommunernas verksamheter* till 40 procent eftersom det är mer realistiskt till år 2025.

Fokusområde Giftfri miljö – Fasa ut särskilt farliga kemikalier

Det kemikalieregister som finns används inte av alla inom kommunen utan det är ett litet antal verksamheter som använder det. Hur är det tänkt att vi framöver ska arbeta med det systemet? Ska fler verksamheter som t.ex. skolan in i det? Hur arbetar de kommunala bolagen?

Beslutsunderlag

Remisshandling Umeås lokala miljömål 2019

Missiv Umeås lokala miljömål

Beredningsansvariga

Katarina Bergström, Marie Frostvinge, Nina Ingvarsson, Ulla Dellkrans,
Maria Sandström

Beslutet ska skickas till

Yttranden skickas till elin.lindqvist@umea.se och märks med KS-
2019/00214.

§ 74

Diarienum: TN-2019/00296

Gemensamt regelverk för pedagogiska måltider för Umeå kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till presidiet att, efter genomförd samverkan, fastställa regelverket för pedagogiska måltider för Umeå kommun att gälla från augusti 2019.

att uppföljning och redovisning i Tekniska nämnden inför eventuella justeringar sker i februari 2020.

Ärendebeskrivning

Måltidsservice har av tekniska nämnden fått i uppdrag att:

- Revidera regelverk för måltidsavdrag, med beaktande av Skatteverkets regelverk. Detta arbetet pågår och återkommer till nämnden för beslut.
- Föreslå ambitionsnivå och regelverk för pedagogiska måltider, detta hanteras i aktuellt ärende.

Inom Umeå kommun saknas gemensamt regelverk och riktlinjer för de pedagogiska måltiderna. För att skapa likvärdiga regler och för förbättrad kostnadskontroll har ett förslag till pedagogiska måltider utarbetats. I dag finns fyra olika dokument gällande riktlinjer för pedagogiska måltider inom Umeå kommun. Inom riktlinjerna finns dessutom olika modeller.

Syftet med en pedagogisk måltid är att bygga goda relationer mellan barn, elever och de vuxna, att ge barn och elever en positiv upplevelse av måltider och en sund inställning till mat. Barn och unga behöver vuxna som förebilder och stöd även vid måltiderna. Genom att äta vid samma bord och äta samma mat sker detta på ett naturligt sätt. En pedagogisk måltid innebär att pedagogisk personal äter tillsammans med barnen och syftar till att barnen ska få en positiv upplevelse och en naturlig inställning till mat

och måltider. Den pedagogiska måltiden är ett arbetsredskap och därmed en arbetsuppgift som på arbetstid ska fullgöras enligt intentionerna i denna riktlinje, den är därför kostnads- och beskattningsfri enligt Skatteverkets regler.

Kostnaden för de pedagogiska måltiderna är med dagens modell svåra att följa upp då det finns olika varianter.

Kostnaden för livsmedel har beräknats till 5,7 Mkr. Till den kostnaden skall läggas personalkostnader som troligen uppgår till större belopp. Dessa varierar mellan enheterna och beror av förutsättningar och volymer att hantera och kan därför inte beräknas med säkerhet.

När nytt regelverk beslutas ska nya rutiner skapas som ger förutsättning för uppföljning av antal och kostnader.

Förslaget har utarbetats av representanter från utbildning och måltidsservice samt fackliga företrädare.

I arbetsgruppen har deltagit; Ulla Dellkrants, Pian Rosell, Per-Gunnar Eklund och Christina Jonsson.

Fackliga inbjudna representanter har varit Helene Oscarsson, Pernilla Högländer, Magnus Öhman och Claes Emteryd.

En första version har samverkats 8 april. Därefter har två mindre korrigeringar skett. Ett första stycke har lagts till under bakgrund som beskriver ansvarsfördelningen.

En mening har lagts till under pedagogernas ansvar "Mellanmål ingår inte i pedagogiska måltider av ekonomiska skäl".

Avslutande samverkan är inbokad 20190618.

Regelverket återfinns i bilaga 1.

Protokollsanteckning

Utifrån den information som TN fick vid dagens beslut har man samverkat med berörda fackliga organisationer och att de är överens med det förslag som TN idag fattat beslut om.

Dock konstaterar vi att protokoll från samverkan saknas i underlaget till TN. Vänsterpartiet vill att protokoll från samverkan och förhandling med fackliga organisationer alltid ska finnas med i beslutsunderlagen till Tekniska nämnden.

För (V) i TN

Lasse Jacobson

Elena Martinez

Beslutsunderlag

Förslag Riktlinje Pedagogiska måltider. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Dellkrans, Måltidschef

Beslutet ska skickas till

Ulla Dellkrans, Måltidschef

Karin Isaksson, Teknisk chef

§ 75

Diarienum: TN-2019/00145

Verksamhetsuppföljning 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för maj 2019.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för maj 2019 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomirapport för maj 2019. Bilaga.

Beredningsansvariga

Anneli Lyxell

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Anneli Lyxell

Marcus Bystedt

§ 76

Diariernr: TN-2019/00253

Aktuellt från förvaltningen 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna föredragningen

att inga tilläggsupdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuella ärenden.

Beslutet ska skickas till

§ 77

Diarienum: TN-2019/00284

Beslut Tema Strategidagar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa temat för strategidagen den 12 september 2019 enligt nedanstående beskrivning.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har två strategidagar per år, en i april och en i september, enligt tidigare beslut.

Under våren 2019 har verksamheterna under Tekniska nämnden arbetat med att ta fram handlingsplaner för en ekonomi och verksamhet i balans och nämnden har också fattat en rad beslut i ärenden gällande detta tidigare i vår. På nämnden i september kommer ytterligare beslut att fattas rörande detta och det passar då tidsmässigt bra att ägna höstens strategidag åt att diskutera kring handlingsplan och besparingar, uppdrag från nämnd och kommunfullmäktige samt strategiska projekt.

Förslag på sammanträdet

Fredrik Rönn (C) bifaller tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson

§ 78

Diarienum: TN-2019/00283

Mötestider Tekniska nämnden 2020

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa mötestiderna för 2020 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Förslag på mötestider för 2020 är framtagna med hänsyn taget till övrig planering.

Beslutsunderlag

Förslag på mötestider 2020. Bilaga.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämndens verksamheter.

§ 79

Diarienum: TN-2019/00282

Anvisning av plats vid sophämtning**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att anvisad hämtplats vid sophämtningen för fastigheterna Ersmark 3:14 och Ersmark 3:133 blir vid infart till fastigheterna, längs Söndagsvägen enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Fastigheterna Ersmark 3:14 (Söndagsvägen 47) och Ersmark 3:133 (Söndagsvägen 49) i Umeå kommun har en gemensam hämtplats för sophämtning som sker var 14:e dag. Den 28 december 2018 kontaktade boende på adressen Söndagsvägen 49 Vakin för att meddela att sopbilen kört sönder den gemensamma anordningen för deras postlådor. Boende mailade in en bild på detta, se bild 2. Vid samtal med Vakins entreprenör framkom att backning kan undvikas om kärlen placeras uppe vid fastigheternas infart. Efter samtal med fastighetsägarna på båda adresserna framkom att ingen av de vill flytta upp sina kärll mot fastigheternas infart vid tömningsdagen då bilen alltid backat in och tömt deras kärll inne på fastigheten, se bild 3 och 4. Den 8 januari 2019 besiktigades hämtplatsen av Vakin och en mätning från kärllens placering upp till infarten utfördes, uppmätt sträcka var ca 38 m. Det finns ingen möjlighet för bilen att köra in på fastigheten och tömma kärll då det saknas vändmöjlighet och att backa ut är inget alternativ. Ur arbetsmiljösynpunkt och säkerhetsskäl bedömer Vakin därför att kärll bör stå uppe vid infarten till fastigheterna vid Söndagsvägen under tömningsdagen, dvs var 14:e dag. Den 4 april 2019 skickades en kommunicering ut angående denna tjänsteskrivelse där fastighetsägarna ombads att inkomma med synpunkter. Inga synpunkter har inkommit till Vakin.

Beslutet fattas enligt Miljöbalken 15 kap 20 §, Föreskrifter om avfallshantering för Umeå kommun antagen av kommunfullmäktige 2016-

11-28 , 21 § om Hämtning och transportvägar samt NOA 18 (Anvisning för ny- och ombyggnad av plats för avfallshämtning) s.10 om Transportvägar för fordon och hämtningpersonal.

Beslutsunderlag

Enligt Miljöbalken 15 kap 20 § framgår att varje kommun ansvarar för att hushållsavfall inom kommunen återvinns eller bortskaffas. I Umeå kommuns föreskrifter om avfallshantering, antagen av fullmäktige 2016-11-28 framgår enligt 21 § om hämtning och transportvägar att hämtning av hushållsavfall sker normalt vid fastighetsgränsen, vid en överenskommen plats eller vid en av kommunen anvisad plats. Anvisning av plats görs av tekniska nämnden.

I NOA 18 (Anvisning för ny- och ombyggnad av plats för avfallshämtning) framgår att vägen är hämtningpersonalens arbetsplats. Framkomligheten och sikten ska därför vara god. Hämtningpersonalen avgör om en väg är farbar eller inte. Av säkerhetsskäl får inte backning förekomma annat än vid vändning. Transportvägar som är en återvändsgata ska ha vändmöjlighet för hämtningsfordon. Vändplan för ett normalt hämtningsfordon ska ha en diameter av 18 meter med en hindersfri remsa på ytterligare 1,5 meter runt om, se bild 5. Alternativ till detta kan vara en vändplats eller en trevägskorsning som möjliggör en så kallad T-vändning, se bilaga.

Beredningsansvariga

Josefin Fredriksson, avfallsingenjör, VAKIN

Beslutet ska skickas till

Vakin, Avfall & Återvinning

§ 80

Diarienum: TN-2019/00286

Grön färdplan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa uppdragsbeskrivningen för Grön Färdplan enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har en vision om att växa till 200 000 invånare till år 2050. Det förutsätter en hållbar tillväxt och därför måste fler välja att färdas på ett hållbart sätt. Kommunfullmäktige har antagit en målsättning att andelen resor som görs med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans ska utgöra minst 65 procent av alla resor för boende inom Umeå tätort till år 2025.

Det finns många utmaningar när det gäller utrymme, tillgänglighet, trafiksäkerhet och koldioxidutsläpp, men även många möjligheter för både nya och befintliga invånare. Det finns också ett behov av att i regionen utveckla metoder och arbetsätt som stimulerar samverkan mellan stad och landsbygd för att hitta attraktiva och hållbara lösningar som regionen har.

Många initiativ pågår inom området, dels för Umeå kommuns medborgare och kommunen som helhet men också för kommunens interna arbete. Umeå kommun är en stor aktör och arbetsgivare i Umeå. Hur kommunen agerar påverkar hela kommunens utveckling. Det är också viktigt att kommunen agerar som en god förebild för att stimulera och inspirera till utveckling.

För att inom Umeå kommun koordinera arbetet, förenkla genomförandet och underlätta att arbetet "går i takt" föreslås att arbetet koordineras inom plattformen "Grön färdplan för Umeå kommun".

Förslag på sammanträdet

Lasse Jacobsson (V) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Britta Enfelt (L) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Uppdragsbeskrivning Grön färdplan. Bilaga.

Beredningsansvariga

John Bylund och Ida Lundström, Gator och parker

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson

John Bylund

Ida Lundström

Tina Jonsson

KS-PLU

KS-HU

§ 81

Diarienum: TN-2019/00285

Beslut Rökfri zon**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa en rökfri zon i Umeå centrum enligt bifogad karta från och med den 1: a juli.

att uppdraga till Gator och parker att i samråd med berörda aktörer utreda behov av ytterligare åtgärder, t ex rökrutor inom zonen.

att följa upp beslutet i decembernämnden.

Ärendebeskrivning

Två äldre lagar rörande tobak har sammanfogats och omstöpts till nu gällande lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Det tidigare rökförbudet har utökats genom att omfatta fler platser än tidigare såsom t.ex. uteserveringar. Förbudet innefattar nu även i princip alla tänkbara typer av rökning såsom t.ex. elektroniska cigaretter samt tillståndsplikt för försäljning av tobak. De nya förbudsbestämmelserna börjar gälla den 1 juli 2019.

Det som framför allt påverkar kommunens verksamhet är de nya platser som omfattas av det utökade förbudet.

Platser utomhus som är avsedda att användas av den som reser med kollektivtrafik (6 kap. 2 § 4 p.)

Det nya rökförbudet omfattar utomhusområden i anslutning till av- och påstigning såsom exempelvis, busshållplatser, taxizoner och andra områden i form av exempelvis gångbanor i anslutning till spårområden.

Detta innebär omfattande förbudszoner och medför att de större knutpunkterna för kollektivtrafik i Umeå såsom Vasaplan, busshållplatserna vid NUS etc., torde bli i princip rökfria områden.

Idrottsanläggningar utomhus (6 kap. 2 § 8 p.)

Rökförbudet kommer att gälla alla inhägnade platser utomhus där som huvudsakligen används för idrott. Öppna ytor för friluftsliv, promenadstråk, eller exempelvis frisbeegolfbanan på Mariehemsängarna omfattas således inte.

Förbudet tar sikte på arenor, stadium m.m.

Lekplatser som allmänheten har tillträde till (6 kap. 2 § 9p.)

Rökförbudet omfattar i framtiden alltså samtliga lekplatser som upplåts för allmänheten. Rökförbudet omfattar sedan tidigare skolgårdar och motsvarande för förskoleverksamhet och fritidshem.

Entréer till rökfria lokaler och andra utrymmen som allmänheten har tillträde till (6 kap. 2 § 10 p.

Detta förbud innebär ett omfattande rökförbud som rör entréer till skolor, hälso- och sjukvårdscentraler, service- och vårdboenden, tåg- och busstationer, restauranger m.m.

Ansvarsfrågan

Det är den som äger eller på annan grund disponerar över området, lokalen eller ytan som ansvarar för att rökförbudet följs. Denne ska genom skyltning tydligt informera om rökförbudet och vid behov ingripa med information och tillsägelser. Det är kommunen kommer att utöva tillsyn över att lagen följs gällande rökförbudet angivet i 6 kap. 2 §. Kommunen får genom den nya lagstiftningen befogenhet att i sin tillsynsverksamhet meddela de förelägganden eller förbud som behövs för att denna lag och anslutande föreskrifter ska följas. Eventuella förelägganden kommer alltså att riktas från kommunen, mot kommunen. I beslut om föreläggande eller förbud får tillsynsmyndigheten även sätta ut vite.

Utmaningar & Möjligheter

En av de stora utmaningarna vid tillämpandet och implementerandet av den nya tobakslagen i Umeå kommun är hur lagen ska tolkas. Särskild svårtydd är 6 kap. 2 § 10 p. vilken lyder: "[rökning är förbjuden] vid entréer till sådana lokaler och andra utrymmen som avses i 1-7 som allmänheten har tillträde till."

Begreppet *plats dit allmänheten har tillträde till* finns inte definierat i lagtext, men vägledning går att hitta i praxis och förarbeten till andra lagar. Exempelvis har gator, torg, parker, butiker, banker, restauranger, biografier och badhus ansetts utgöra sådana platser. Innebörden av detta blir att rökförbudet får en oerhört stor omfattning inne i stadskärnan där utemiljöerna löper längs entréerna till sådana platser. Särskilt huvudgatorna, Storgatan, Kungsgatan och Nygatan är så pass tätt bebyggda med ovannämnda exempel att de i princip kan anses medföra ett totalt rökförbud i och med den nya lagen.

För att skapa en tobaksfri zon som är större än vad som torde medföras automatiskt i och med införandet av den nya lagen, behöver det avgöras på vilken grund en sådan förbudszon kan upprättas. Ett alternativ är lokala ordningsföreskrifter vilket Umeå kommun har rätt att stifta i och med 3 kap. 8 § Ordningsslagen. Sådana föreskrifter får dock endast stiftas för att upprätthålla den allmänna ordningen och får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet enligt 3 kap 12 §. Vägledning

kan också hämtas ifrån rättsfall rörande föreskrifter om alkoholförtäring på allmänna platser exempelvis RÅ 1997 ref 41:

”Lokala ordningsföreskrifter som gäller alkoholförtäring får endast ha till syfte att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. Föreskrifterna kan därmed inte ha till syfte att t.ex. förhindra alkoholens sociala eller hälsomässiga skadeverkningar i samhället.”

Det framstår således problematiskt att genomföra rökförbud genom lokala ordningsföreskrifter. En möjlighet skulle kunna vara att införa föreskrifterna på ett fåtal platser där rökning kan anses medföra faktiska ordningsproblem t.ex. om individer som röker blockerar vissa platser där ett stort antal människor rör sig. Konkreta exempel på detta i min mening är gång- och cykelvägen på Kungsgatan. Då det genom införandet av lagen införs ett rökförbud längs fasaderna mot Kungsgatan till följd av butikernas täta placering, skulle individer som vill röka i princip behöva göra det på gång- och cykelvägen. Det skulle i sin tur leda till en ordningsstörning då de skulle blockera framkomligheten.

På så sätt skulle en lokal ordningsföreskrift mot rökning kunna skapas trots att de i vanliga fall inte bör falla in under ordningsfrågor. Tillsammans med ordningsföreskrifter skulle ett rökfritt område enligt bifogad kartbild kunna uppnås.

De övriga ovannämnda gatorna Storgatan och Nygatan är behäftade med biltrafik, vilket torde medföra att ett rökförbud på trottoarerna längs dessa gator indirekt skapar ett rökförbud på hela vägen då det inte är tillåtet att stå i vägbanan och röka.

Avslutande beaktningpunkter

Den nya lagen om tobak och liknande produkter, är en omfattande lag som medför stora förändringar och långtgående krav på ansvar för kommuner och andra myndigheter. Den avgörande frågan är till vilken grad kommunen själv kommer att följa upp den nya lagen och utdela förelägganden viten etc. Det finns i dagsläget många liknande lagar som rör folkhälsa och ordning vilka följs i en ytterst begränsad utsträckning. Exempel på detta är nedskräpning 15 kap 26 § Miljöbalken, försäljning av alkohol till berusade personer. Tillämpningen av lagstiftning måste ske på rimligt vis. Alltför långtgående åtgärder är möjligtvis inte nödvändiga i och med införandet av den nya lagen om tobak och liknande produkter.

I samråd med restauratörer i centrum, har möjliga lösningar kring anvisningsplatser för rökare diskuterats. Ett antal rökutor som placeras på lämpliga ytor är det förslag som i dagsläget är den lösning som förespråkas.

Förslag på sammanträdet

Håkan Johansson (S) yrkar på ett tillägg att beslutet följs upp på decembernämnden.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och förslaget tilläggsyrkande och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Karta över föreslagen Rökfri zon. Bilaga.

Beredningsansvariga

Peter Lundmark

Annika Kjellsson Lind

Beslutet ska skickas till

Gator och parker

§ 82

Diarienum: TN-2019/00294

Underhållsplan Gator 2020-2021

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa underhållsplanen enligt förslag för 2020-2021 utifrån nuvarande planeringsförutsättningar.

att uppdraga till förvaltningen att återkomma med reviderad plan om planeringsförutsättningarna förändras.

att uppdraga till förvaltningen att återkomma med uppföljning vid tertiärrapporteringen.

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Underhållsplanen är för gator och parker utgår från en kontinuerlig planering.

Samtliga gator, trottoarer samt gång och cykelvägar har statusbedömts och utifrån denna bedömning planeras årets underhåll, och prioritering sker. Årligen inventeras ca 20% av gatorna och underlagen uppdateras. Långsiktig målsättning är att anläggningarnas genomsnittliga status inte ska försämrans.

Behovet av underhållsmedel är bedömt till 30 mkr årligen, vilket är mer än dagens anslag. Behovet påverkas av många faktorer; slitage och belastning, väder, marknadssituationen och prisökningar, t ex oljeprisets utveckling. För att förbättra den situationen har ytterligare underhållsmedel äskats i pågående budgetprocess. Om inte ytterligare medel erhålls behöver ny prioritering ske och då blir den långsiktiga målsättningen mer avlägsen.

Underhåll och åtgärder av kommunens Gator sker dels med driftmedel för beläggningsunderhåll (som beslutas här) och dels med reinvesteringsmedel i investeringsplanen, som beslutades i december.

Åtterrapporering sker vial tertiärbokslut, vid större avvikelser tar verksamheten initiativ till ett särskilt ärende i Tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Slitlagerplan gata 2020 lista. Bilaga.
Slitlagerplan gata 2020 karta. Bilaga.
Slitlagerplan gata 2021 lista. Bilaga.
Slitlagerplan gata 2021 karta. Bilaga.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Per Hilmersson

Beslutet ska skickas till

Gator och parker

§ 83

Diarienum: TN-2019/00295

Underhållsplan Fastigheter 2020-2021

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa underhållsplanen enligt förslag för 2020-2021 utifrån nuvarande planeringsförutsättningar

att uppdra till förvaltningen att återkomma med reviderad plan om planeringsförutsättningarna förändras

att uppdra till förvaltningen att återkomma med uppföljning vid tertiärrapporteringen

Ärendebeskrivning

Underhållsplanen är en treårig planering, där år 1 har fastställts enligt tidigare beslut (TN 2019/ 0142) och för år 2 och 3 fastställs här en preliminär planering.

Underhåll av kommunens fastigheter sker dels med driftmedel för långsiktigt planerat underhåll (LPU), enligt denna plan och dels med reinvesteringsmedel i investeringsplanen, som beslutades i december.

Underhållsbehoven identifieras i Fastighets organisation och därefter besiktas och inventeras vid behov. Därefter sker prioritering av de mest angelägna åtgärderna, utifrån tillgängliga resurser.

Eftersom underhållsplaneringen alltid måste prioriteras utifrån t.ex. säkerhetsaspekter, vilka kan förändras över tid, kommer sådana justeringar att krävas fortlöpande under pågående år. Underhållsplaneringen har också ett nära samband med andra verksamhetsinitierade projekt vilket också kan komma att påverka tidpunkt för utförande. Därför kan för kommande år enbart preliminär plan fastställas. Definitiv plan för 2020 beslutas inför kommande verksamhetsår.

Planeringen sker utifrån dagens planeringsförutsättningar och ändras dessa måste planen också justeras.
Återrapportering sker via tertialbokslut, vid större avvikelser tar verksamheten initiativ till ett särskilt ärende i Tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Underhållsplan 2019-2021 TN kompl 20190613. Bilaga.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Christina Lundgren

Beslutet ska skickas till

Fastighet

§ 84

Diarienum: TN-2018/01127

Kurser och konferenser 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser eller konferenser har inkommit.

§ 85

Diarienumr: TN-2018/01120

Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.**Ärendebeskrivning**

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

BeslutsunderlagDelegationsbeslut gatu- och parkärenden, maj 2019
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, maj 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, maj 2019. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, maj 2019. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, maj 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, maj 2019. Bilaga.

Anmälningsärenden

- Beslut från Kommunfullmäktige 2019-04-29. Motion 44/2018: En köttfri dag inom Umeå kommun. Bilaga.

- Beslut från Kommunfullmäktige 2019-04-29. Motion 1/2019: Lokalt förbud mot tiggeri i enlighet med gällande lagstiftning. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Regler för förtjänstgåvor och kommunala uppvaktningar. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Årsredovisning 2018. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Redovisning av motioner 2019. Bilaga.
- 190425 SK-2019-00146-11 FGN § 41 IT-strategi område Utbildning. Bilaga.
- SKL Sammanträdesplan 2020. Bilaga.
- Beslut från Kommunstyrelsens planeringsutskott 2019-05-21 i ärende – Samråd för vägplan väg 363 Forslunda – Hissjö. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Mats Johansson, Anna Hallbom, Patrik Löfgren, Anna Bugaeva och Annika Kjellsson Lind

§ 86

Diarienumr: TN-2018/01128

Övriga ärenden 2019

Beslut

Ärendebeskrivning

Beslutsunderlag

Beredningsansvariga

Beslutet ska skickas till

§ 87

Diarienum: TN-2018/01129

Ärenden under handläggning - information 2019

a	Informationssäkerhet/GDPR, pass 2	Eric Lindström/ Beatrice Fossmo
b	Info HAR	Ida Lundström
c	<i>UTGÅR</i> <i>Info Skärpt regelverk avseende önske- och specialkost</i>	<i>Ulla Dellkrans/ Ann-Louise Rådström</i>
d	Information från Den koldioxidsnåla platsen	Anna Gemzell
e	Väg 503	Katarina Bergström/ Lina