

Kommunfullmäktige

2008-10-27

Plats och tid

Kommunfullmäktiges sessionssal
klockan 09.00-13.15, 14.15-17.50

**Beslutande
Ersättare**

Se separat lista
Se separat lista

Övriga deltagande

Ingalill Bengtsson, nämndsadministratör
Tordleif Hansson, stadsledningskontoret
Jörgen Boman, pressinformatör
Olof Burström, ekonomidirektör
Fredrik Lindegren, kulturchef

**Justerings
Tid och plats**

Sekreterarens tjänsterum, stadshuset, 2008-11-03, klockan 15.00

Utses att justera

Christer Lindvall (s)

Sven-Olov Edvinsson (c)

**Underskrifter
Sekreterare**

**Paragrafer
210-234**

Agneta Flumé

Ordförande

Marie-Louise Rönnmark

Justerande

Christer Lindvall (s)

Sven-Olov Edvinsson (c)

BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

**Sammanträdesdatum
Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats
för protokollet**

2008-10-27

**Datum för anslags
nedtagande**

Stadsledningskontoret, kansliet

Underskrift

Kerstin Magnusson

KF § 210

2008.455

100

Interpellation - Anställ fler med invandrarbakgrund i Umeå

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Britt-Marie Lövgren (fp) följande skriftliga interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

Regeringen har öppnat möjligheten för kommunerna att medverka till att fler invandrare kommer i arbete.

Arbetsförmedlingen erbjuder om kommunen anställer någon som har fått uppehållstillstånd de senaste 36 månaderna och den nya medarbetaren samtidigt läser eller har fått löfte om att läsa Svenska för invandrare bidrag till lönekostnaden. Staten står för 75% av lönekostnaden, dock högst 750 kr/dag.

Syftet med instegsjobben är att stimulera arbetsgivare att på sikt bredda sin rekryteringsbas genom att anställa de nyanlända och ge dem en praktisk yrkeserfarenhet från den svenska arbetsmarknaden. Syftet är även att ge nyanlända invandrare en möjlighet att snabbt komma in på arbetsmarknaden samtidigt som de studerar det svenska språket.

Inom Umeåregionen finns det idag 19 stycken anställda på instegsjobb. Inom Umeå Kommun endast ett arbete.

Här måste det till kraftfulla direktiv från kommunledningen. Hur kan det vara att Umeå Kommun med över 11 000 anställda och kulturhuvudstadsambitioner inte anser att de har någon som helst möjlighet att bereda möjlighet för nyanlända invandrare att få in en fot på den svenska arbetsmarknaden och snabba på integrationen.

- Kommer du att verka för att fler instegsjobb kommer till stand inom Umeå Kommun?

Kommunstyrelsens ordförande, Lennart Holmlund (s), lämnar följande skriftliga svar:

Tidigare regler kring instegsjobb där lönesubventionen bara kunde ges till nyanlända invandrare med ett uppehållstillstånd inte äldre än 18 mån begränsade möjligheterna att hitta lämpliga matchningar mellan behov och tillgång.

Det nya generösare regelverket kring instegsjobb meddelades arbetsgivare via faktablad så sent som juni 2008. Kontakt mellan arbetsförmedlingen och Umeå kommuns personalchefer är upprättad. Som ett första steg så kommer personalcheferna att i sina förvaltningar inventera kompetensbehoven. Under hösten ska man gå vidare och se om dessa behov kan matchas mot den grupp arbetssökande som finns registrerad hos arbetsförmedlingen och som omfattas av reglerna för instegsjobb.

Detta ska ses som ett första steg till att bättre nyttja den möjlighet som instegsjobben ger. Beroende på vad denna första inventering ger så kommer personalchefgruppen under hösten 2008 att planera hur man ska gå vidare i frågan.

KF

Efter ytterligare inlägg av Britt-Marie Lövgren, Lennart Holmlund, Nasser Mosleh och Lasse Jacobson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 211

2008.487

420

Interpellation - Datorernas energiförbrukning

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Nasser Mosleh (mp) följande skriftliga interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

För att komma tillrätta med klimatproblematiken krävs det att vi omgående minskar utsläppen av växthusgaser. Ett sätt att göra det är att minska energianvändningen och idag pågår det arbete med energieffektiviserande åtgärder inom nästa alla samhällssektorer. Energieffektiviserande arbete pågår även i Umeå kommun. Några exempel som man arbetat med är miljöbilspool, energisnåla byggnader och vägbelysningsarmaturer.

I denna interpellation ställer jag frågan hur Umeå kommuns energieffektiviserande arbete går gällande datorer?

Kände du till att...

... alla datorer i världen ger ett lika stort koldioxidutsläpp som all världens flygtrafik.

... det finns en miljard bildskärmar i världen över 15 tum. Tillsammans bidrar dessa till ett årligt koldioxidutsläpp på 53 miljoner ton.

... genom att stänga av datorer i en timme per dag när de inte används, kan ett företag med 10 000 datorer tjäna upp till 450 000 kronor per år.

... en värstingdator som endast används för enklare moment, som ordbehandling, e-post och surfande, drar 350 procent mer energi än vad som behövs för att klara av uppgifterna.

Förutom den stora energiförbrukningen innehåller många datorer också gifter som t.ex. bromerade flamskyddsmedel, kvicksilver, kadmium, bly och plast som skadar både din hälsa och miljön.

Med ganska enkla medel kan man minska datorernas miljöpåverkan. Det handlar om att stänga av datorer som inte används, inte ha onödigt bra datorer, inte ha gamla datorer och att vara restriktiv med utskrifter. Det finns även ett antal miljömärkningar som hjälper till att välja datorer vid nyinköp. TCO, svanen, EU-blomman och Energy star är de mest vedertagna.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

Finns energiförbrukning och miljögifter med vid inköp/leasing av datorer och ger den aspekten något genomslag?

Arbetar någon aktivt i kommunen med att sänka energiförbrukningen från datorer och servrar? Går det i så fall att se positiva resultat?

Finns på något håll rekommendationer för hur datorer ska vara inställda och slås av för att ha lägsta möjliga energiförbrukning?

Kommunstyrelsens ordförande har överlämnat besvarandet till tekniska nämndens ordförande, Christer Paulsson (s), som lämnar följande skriftliga svar:

Fråga 1

Finns energiförbrukning och miljögifter med vid inköp/leasing av datorer och ger den aspekten något genomslag?

Där det är möjligt ställs naturligtvis TCO-kraven vid upphandling av datorer och skärmar.

Fråga 2 och 3

Arbetar någon aktivt i kommunen med att sänka energiförbrukningen från datorer och servrar? Går det i så fall att se positiva resultat?

Finns på något håll rekommendationer för hur datorer skall vara inställda och slås av för att ha lägsta möjliga energiförbrukning?

Att minska energiförbrukningen är en viktig del i arbetet på IT-enheten. Alltifrån att man anpassar prestanda till det som den en-

skilde behöver för att lösa sina arbetsuppgifter, till att övergå till tunna clienter (ca 20% av energiförbrukningen i förhållande till en vanlig dator. Vidare har vi fr o m 2008 infört automatisk nerstängning av datorer efter 30 minuters inaktivitet. Våra beräkningar under utredningsfasen pekar på en minskad energiförbrukning på ca 1.500.000 kilowattimmar och en besparing på ca 1,2 miljoner.

KF

Efter ytterligare inlägg av Nasser Mosleh och Christer Paulsson
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 212

2008.525

607

Interpellation – Dags att skriva in ogiltig frånvaro i betygsdokumentet

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Anders Ågren (m) följande skriftliga interpellation till gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ordförande:

Svenska gymnasieelevers skolkande har slutat öka, efter flera år av en oroande trend med mer och mer ogiltig frånvaro. I Umeå verkar tyvärr skolkandet fortsätta att öka. Enligt uppgifter idag (Västerbottensnytt) har antalet elever som fått sina studiemedel indragna till följd av omfattande skolk fördubblats i länet på bara ett år. Flest skolkare finns inte oväntat i Umeå (här går det flest elever), som står för ca hälften av dessa. För ett år sedan hade jag en interpellation på samma tema. Då uppgick antalet elever i Umeå som fått indraget studiemedel pga hög frånvaro till 53 stycken. Att döma av uppgifterna idag har det på ett år skett en fördubbling av antalet elever som fått indraget studiemedel i vår kommun. Detta är naturligtvis ett bekymmer.

Den enskilt effektivaste åtgärden för att minska skolkandet är att notera förekomsten av ogiltig frånvaro i betygsdokumentet. När detta gjordes i Stockholm minskade elevernas skolk med 30%, utan att insatsen kostade en enda krona. En annan viktig åtgärd är att skolorna inför webbaserad närvarorapportering så att föräldrarna kan gå in och kolla dag för dag hur hög frånvaro deras barn har, samt exakt vilka lektioner som eleverna har struntat i.

Mina frågor till Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ordförande Hans Lindberg (s) blir därför:

1. Tycker du att det är bra att elever skolkar? Om svaret är nej – är det då inte dags att ni socialdemokrater omprövar ert nej till att skriva in förekomsten av ogiltig frånvaro i betygsdokumentet?

2. Finns det några gymnasieskolor i Umeå som använder sig av webbaserad närvarorapportering så att föräldrarna enkelt kan få information om sina barns eventuella frånvaro?

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ordförande, Hans Lindberg (s), lämnar följande skriftliga svar:

1. Nej
2. Ja, webbaserad närvarorapportering sker på flera gymnasieskolor. Fler kommer att använda sig av detta kommande läsår. Skolorna planerar att göra en aktiv informationsinsats till föräldrar för att bidra till att fler föräldrar väljer att använda sig av denna möjlighet. Information via webbaserade lösningar ökar inom många områden i samhället. Det gör att både unga och föräldrar blir mer van att använda sig av IT och web som informationsverktyg. Informationsinsatser behöver ändå göras så att föräldrar får veta att de kan spela en viktig roll i att intressera sig för elevernas studier och därmed närvaro. I och med elevdatasatsningen kommer också information om undervisningens innehåll och kommunikation mellan lärare elev, och förälder att bli mer och mer IT-baserat.

Hur utbredd är förekomsten av skolk vid skolorna i Umeå?

Källa: elevenkäten

Andelen elever som svarat att de skolkat flera gånger eller ofta:

	Östra gy	Dragon	Midgård	Forslunda
2004	39%	-	-	18%
2005	40%	40%	-	27%
2006		42,2%	47,4%	25,3%
2007	34%	35,9%	41,8%	32,9%
2008	34,5%	32,3%	36,1%	30,1%

KF

Efter ytterligare inlägg av Anders Ågren, Hans Lindberg, Sören Olsson, Tamara Spiric, Britt-Marie Lövgren, Anders Sellström, Lasse Jacobson och Ari Leinonen **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 213

2008.637

730

Fråga – Medicinskt färdigbehandlade (för få platser)

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Marianne Normark (fp) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Under 2008 har Umeå kommun ökat antal medicinskt färdigbehandlade i sjukvården.

Fråga:

Har Umeå kommun för lite platser i särskilt boende?

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (s), svarar:

Det är kortare vårdtider inom sjukvården så det är svårt sjuka och ej rehabiliterade personer som är utskrivningsklara.

Vi har god koll idag, vi har problem på rehabiliteringsidan, ej på boendesidan.

KF

Efter ytterligare inlägg av Marianne Normark och Eva Andersson
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 214

2008.690

014

Fråga – Hur skall Umeå agera för att rädda Volvo-jobben?

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Jan Hägglund (rätt) följande fråga till kommunstyrelsens ordförande:

Enligt SVT Text överväger Västra Götalandsregionen ett Volvo-stöd som påminner om det som Saab fick för några år sedan. Bakgrunden är att Volvo Personvagnars ägare Ford överväger att stoppa delar av fordonsutvecklingen i Göteborg. Regionen vill motverka det hotet med ett paket på 200 miljoner kronor. Om satsningen blir av står regionen för halva summan. Resten förutsätts delas mellan regeringen, andra parter samt företagen själva. Pengarna ska satsas i forskningsmiljö runt den västsvenska personbilsindustrin.

Näringsminister Maud Olofsson menar dock att de pengar som redan budgeterats för forskning och utveckling av ny fordonsindustri ska räcka. Socialdemokraterna (även detta enligt SVT Text fredag 3 okt -08) tycker att regeringen gör fel som inte skjuter till extra resurser till fordonsindustrin. S arbetsmarknadspolitiska talesperson Berit Högman kallar regeringens hållning "otroligt passiv".

Volvo har haft gigantiska vinster de senaste fem åren. Detta har bland annat inneburit att aktieutdelningen var på över 20 miljarder i fjol. Detta är pengar som istället borde ha använts för att säkra arbetstillfällena och en miljövänlig produktion. Ett statligt transportstöd kan därför tyckas vara felaktigt. Samtidigt riskerar nu situationen för bil- och lastbilsindustrin i Sverige och Umeå att bli akut krisartad.

Därför vill jag ställa följande fråga:

- är du beredd att agera för att Volvo Lastvagnar ska få ett ökat statligt transportstöd?
- Vad kan Umeå i övrigt göra för att säkerställa jobben för de 400 som nu varslas på Volvo LV?

Kommunstyrelsens ordförande, Lennart Holmlund (s), svarar:

- 1 Jag har agerat både till den förra och den nuvarande regeringen när det gäller transportstödet.
 - 2 Kommunen kan inte agera för enskilda företag.
- _____

KF

Efter ytterligare inlägg av Jan Hägglund och Lennart Holmlund
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 215

2008.692

730

Fråga – Läggdags kl 17:00?

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Britt-Marie Lövgren (fp) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Nyheten att det i Umeå kan vara läggdags kl. 17.00 på Hemgården slog ner via VK lördagen den 4 oktober. Är det verkligen möjligt, är naturligtvis den första tanken. Går det till så i Umeå? Är detta ett enstaka "olycksfall i arbetet" eller är det en ofta förekommande företeelse? Något svar på den frågan gick inte att utläsa ur artikeln.

Klart är att det är en nyhet för Socialnämndens ledamöter.

"Det är inte acceptabelt att lägga äldre klockan 17 på dagarna för att det inte finns tillräckligt med personal", uttalade Eva Andersson.

Mina frågor till socialnämndens ordförande utifrån det inträffade är:

- Vilka åtgärder är vidtagna för att det inträffade inte ska ske igen?
- På vilket sätt kommer internkontrollen förbättras för att denna typ av händelser och andra missförhållanden rapporteras direkt till Socialnämnden? Denna gång är det tack vare att en anhörig hör av sig till tidningen som nämnden fick vetskap om det inträffade.

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (s), svarar:

Ingen skall behöva gå och lägga sig kl 17.00 om man inte vill. Det är 90 % av våra brukare som är nöjda.

Vi har:

Kvalitetsdeklarationer

Alla har en kontaktperson

Klagomålshantering
Avvikelsehantering

Jag anser att vi inte behöver någon ytterligare internkontroll.

KF

Efter ytterligare inlägg av Britt-Marie Lövgren och Eva Andersson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 216

2008.708

735

Fråga – Kostnader vid övertagande av äldreboende

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Ingrid Eriksson (rätt) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Kommunen återtog nyligen driften av äldreomsorgen i de östra stadsdelarna, bl a äldreboendet Sjöjungfrun, från vårdföretaget Attendo Care. Detta var mycket bra, speciellt mot bakgrund av den nuvarande finanskrisen: Attendo Care ägs av ett riskkapitalbolag, just de bolag som nu skakas av finanskrisen. Enligt Dagens Nyheter 3 oktober har riskkapitalägda bolag cirka 170 000 anställda i Sverige och nedskärningar och krascher väntas inom denna sektor. Attendo Care hade i början på oktober ett räntenetto på minus 350 miljoner!

Jag har två frågor:

1. Vad kostade det kommunen att ta över driften av bl a Sjöjungfrun, t ex vad gäller lönejusteringar och utebliven kompetensutveckling?
2. Hur är läget för ett annat stort vårdbolag som verkar i kommunen: Carema – hur ser ägandet ut och hur ekonomiskt "sunt" är detta bolag?

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (s), svarar:

- 1 Jag vet inte hur mycket det kostade, vi har inte räknat på det.
- 2 Dom låg under lönemässigt och även vad gäller kompetensutveckling.

Det är kommunstyrelsens arbetsutskott som upphandlar men jag har inte fått några signaler om att det skulle vara problem.

KF

Efter ytterligare inlägg av Ingrid Eriksson och Eva Andersson
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 217

2008.724

022

Fråga – Kännedom om att LAS kringgås?

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Ingrid Eriksson (rätt) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Det har kommit till vår kännedom att en del kommunala verksamheter väljer att inte anlita kommunens vikariepool då en del av de personer som arbetar där befinner sig nära gränsen för att bli "inLAS-ade", dvs att få en fast anställning. Orsaken är att kostnaderna för denna anställning, såvitt vi förstår, hamnar på den verksamhet där vikarien arbetade då "gränsen" för LAS passerades. Istället för att anlita vikariepoolen väljer man därför att istället anlita något privat bemanningsföretag. Ansvaret för att LAS på detta sätt kringgås ska inte i första hand läggas på de verksamhetsansvariga som kämpar för att få budgeten att gå ihop, istället är det något som måste åtgärdas på central nivå.

Om LAS kringgås på detta sätt har det två tydligt negativa effekter: vikarier får inte den fasta anställning de har rätt till, och det sker en "smygprivatisering" där privata bemanningsföretag "kapar åt sig" uppgifter som kommunalt anställda ska ha.

Det enda sättet att på allvar åtgärda detta vore att inrätta en vikariepool med fasta tjänster, där man alltså anställs som vikarie och där arbetsplatsen kan variera.

Jag vill fråga:

- Känner du till att LAS kringgås på detta sätt?
- Vilka åtgärder tänker du vidta?
- Hur ser du på möjligheten att inrätta en vikariepool med fasta tjänster?

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (s), svarar;

Nej, det är inte kopplat till privata bemanningsföretag.

Vi måste följa de lagar och avtal som finns.

Vi har haft en vikariepool med fasta tjänster, det fungerade inte så bra. Vi skall göra en ordentlig utredning som se om verksamheten tycker att det är bra.

KF

Efter ytterligare inlägg av Ingrid Eriksson och Eva Andersson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 218

2008.751

761

Fråga – Samarbete mot prostitution/droger (yngre tjejer)

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Nasser Mosleh (mp) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Unga tjejers knarkande kan leda till prostitution/Liberal syn på droger. Det var två artiklar på VK denna vecka. Allt yngre testar narkotika för första gången, unga tjejer säljer sin kropp för att finansiera sitt missbruk. Det är tecken som polisen i Umeå nu ser och oroar.

Natten mot tisdagen tog polisen i Umeå in sju personer misstänkta för narkotikabrott två av dem var 16 år gamla flickor, i den här åldern är de fortfarande barn och elever, så om vi inte lägger oss i polisens jobb så har jag två frågor.

- 1 Vilka åtgärder är aktuella för att bekämpa dessa situationer?
- 2 Vilka möjligheter finns det i samarbete mellan socialnämnden och FOG nämnden och gymnasiet och Vuxenutbildningsnämnden angående detta?

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (s), svarar:

Det handlar om tillgång och efterfrågan. Frågan är inte bara socialnämndens utan alla nämnders ansvar.

Vi har föräldrastödsprogram, socialjour hos polisen.

Vi har ett bra samarbete mellan skolan och socialtjänsten, vi har utvecklat samarbetet med gymnasieförvaltningen med ett projekt för tidig upptäckt och tidiga insatser.

KF

Efter ytterligare inlägg av Nasser Mosleh och Eva Andersson
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om frågan.

AU § 310

KS § 99

KF § 219

2008.468

042

Umeå kommuns delårsrapport januari-augusti 2008

Stadsledningskontoret, ekonomiavdelningen, redovisar delårsrapport för perioden januari – augusti 2008, vilken bifogas protokollet. BILAGA

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsrapport för januari – augusti 2008.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Redovisningschef Örjan Norberg föredrar ärendet.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Enligt arbetsutskottet.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Kommunrevisorerna har överlämnat bedömning av delårsrapport 31 augusti 2008.

Följande yttrar sig:

Lennart Holmlund, Britt-Marie Lövgren, Anders Ågren, Anders Sellström, Ingrid Eriksson, Farrokh Farrokhi, Lasse Jacobson, Sven-Olov Edvinsson, Gunilla Berglund, Tommy Holmgren och Lennart Degerliden.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsrapport för januari – augusti 2008.

AU § 311

KS § 100

KF § 220

2005.265

809

Ansökan – Umeå Europas kulturhuvudstad 2014

Stadsledningskontoret anför i skrivelse 2008-10-14 följande:

Kommunfullmäktige beslutade redan i maj 2005 att Umeå ska kandidera till Europas kulturhuvudstad 2014. Arbetet har bedrivits under ledning av en särskild styrgrupp med representanter för alla partier i kommunstyrelsen. Stor vikt har lagts vid medborgerlig förankring och dialog med olika intressentgrupper. ”Dialog 2014” omfattar ett 50-tal offentliga möten kring olika kultur- och idrottsteman, utveckling av en web-dialog för alla medborgare, en levande hemsida ”Umeå2014”, särskilda samtal med kulturutövare och kulturinstitutioner med temat ”Vision2014”, samverkansprojekt med näringslivet och Umeå universitet.

Alla kommuner, regionala organ, kulturinstitutioner, universitet, näringslivsorganisationer m fl i de fyra nordliga länen har inbjudits till samverkan bl a genom workshops. Det har resulterat i ett brett stöd från norra Sverige i form av en lång rad ”letter of support”, bl a från Umeåregionens kommuner, liksom E12-alliansen/Blå Vägen och från Luleå, Kiruna, Piteå, Skellefteå, Örnsköldsvik, Sundsvall och Östersund, de regionala organen i Västerbotten samt universiteten i fyra nordliga länen.

Umeås ansökan har också förankrats i våra vänorter och samarbetsorter med ”letter of support” från bl a Vasa, Harstad, Helsingör, Würzburg, Petrozavodsk, Saskatoon, Xián, Qufu och Lanzhou. Samarbete har diskuterats med olika organisationer och hittills finns ”letter of support” från bl a Umeå Sameförening, Svenska Samernas Riksförbund och Quality Cities. Umeå planerar att genomföra kulturhuvudstadsåret i nära samverkan med alla partners i den nordliga regionen och med många partners i världen.

Umeå presenterar en ansökan som omfattar en samlad långsiktig vision, mål, en mission, en strategi och åtta olika programområden för 2014.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna förslaget till ansökan ”Umeå Europas kulturhuvudstad 2014”, samt

att godkänna upprättad rambudget om 410 mkr, varav Umeå kommuns finansiering svarar för totalt 100 mkr för perioden fram till 2015. Beslut om avsättningar fattas i varje års budget och bokslut under perioden fram till 2015.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Kulturchef Fredrik Lindegren föredrar ärendet.

Följande yttrar sig:

Marie-Louise Rönnmark, Lennart Holmlund, Britt-Marie Lövgren, Anders Ågren, Alireza Mosahafi, Lars-Erik Edlund, Ingrid Eriksson, Lennart Johansson, Sven-Olov Edvinsson, Tomas Wennström, Per-Martin Jonasson, Tamara Spiric, Jan Hägglund, Lars-Erik Edlund och Cecilia Bergström

Yrkanden

Lennart Holmlund (s) – Bifall till kommunstyrelsens förslag med följande revidering i andra att-satsen ”.....budget **eller** bokslut....”

Britt-Marie Lövgren (fp), Anders Ågren (m), Alireza Mosahafi (mp), Lars-Erik Edlund (c), Per-Martin Jonasson (kd), Tamara Spiric (v) – Bifall till kommunstyrelsens reviderade förslag.

Ingrid Eriksson (rätt) – Avslag.

Propositionsordning som godkänns:

Kommunstyrelsens reviderade förslag mot Ingrid Erikssons yrkande (avslag). Kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens reviderade förslag. Votering begärs.

Voteringsproposition

Ja-röst för kommunstyrelsens reviderade förslag

Nej-röst för Ingrid Erikssons avslagsyrkande

Omröstningsresultat

Med 54 ja-röster mot 3 nej-röster, 1 ledamot som avstod från att rösta och 7 som var frånvarande beslutade kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens reviderade förslag.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna förslaget till ansökan ”Umeå Europas kulturhuvudstad 2014”, samt

att godkänna upprättad rambudget om 410 mkr, varav Umeå kommuns finansiering svarar för totalt 100 mkr för perioden fram t o m uppföljning och utvärdering år 2015. Beslut om avsättningar fattas i varje års budget eller bokslut under perioden fram till 2015.

Reservation

Rättvisepartiet socialisterna

_AU § 274

KS § 89

KF § 221

2008.308

710

Motion nr 11/2008 – Arbetskläder för personal inom förskolan

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2008-04-28 väckt motion har Rättvisepartiet socialisterna yrkat ”att kommunen bekostar arbetskläder för personal inom förskoleverksamheten, att för- och grundskolenämnden i samband med budgetbehandlingen beviljas ett ökat anslag för att bekosta detta, samt att kommunstyrelsen får i uppdrag att på lämpligt sätt utreda om det finns fler verksamheter som har behov av arbetskläder”.

Stadsledningskontoret anför i yttrande 2008-08-29 följande:

Motionärerna skriver bland annat:

”Personal inom förskolan tvingas idag bekosta sina egna arbetskläder. Detta trots att verksamheten i sig ställer krav på att t ex kunna vara utomhus under de mest skiftande väder. Detta kräver inköp av (ofta dyra) ytterplagg för att kunna hålla värmen och skydda sig mot regn och rusk.” Motionärerna framhåller också att det är stort slitage på både ytter- och innerkläder och att kläderna måste tvättas ofta.

Stadsledningskontorets yttrande

Enligt arbetsmiljölagstiftningen är arbetsgivaren skyldig att se till att anställda erhåller de skyddskläder och den skyddsutrustning som arbetsförhållandena kräver. Regler som innebär att särskilda arbetskläder ska användas finns även i andra förordningar, exempelvis för arbetstagare som ska handskas med livsmedel. Det finns kommunala yrkesgrupper där dessa bestämmelser är tillämpliga.

Arbetsgivaren kan också tillhandahålla arbetskläder av andra skäl än utifrån arbetsmiljölagstiftningen, t. ex. för att visa identitet och funktion. Arbetstagare har då en skyldighet att bära dessa kläder under arbetstid.

Stadsledningskontoret anser att arbetskläder till förskolepersonal inte är skyddskläder utifrån arbetsmiljölagstiftningen. Frågan har tagits upp i personalchefsggruppen som anser det rimligt att förskolepersonal i 1-5 årsverksamhet får lämpliga arbetskläder för utomhusaktiviteter. Arbetskläder till förskolepersonal kan väl motiveras med hänsyn till smuts och slitage under utevistelser. Vid den inventering som gjorts visar det sig att det redan finns förskolor som har köpt in kläder för utomhusbruk.

När det gäller finansieringsfrågan hänvisas till de ekonomistyrregler som beslutats i kommunen.

Frågan om ytterligare verksamheter har behov av arbetskläder bör prövas inom respektive förvaltning där arbetsmiljöansvar och kunskap om arbetsförhållandena finns.

Yrkanden

Tamara Spiric (v) – Bifall till att-satserna 1-2 i motionen, samt ändring att-sats 3 till: Kommunfullmäktige uppdrar till styrelser och nämnder att utreda behovet av arbetskläder inom respektive verksamhet.

Lennart Holmlund (s) – Tillägg till stadsledningskontorets yttrande: Regler för arbetskläder regleras i lokala avtal och regler för skyddskläder regleras i arbetsmiljölagstiftningen. Bifall till stadsledningskontorets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Stadsledningskontorets förslag mot Tamara Spirics yrkande. Arbetsutskottet bifaller stadsledningskontorets förslag.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara motionen – Nr 11/2008 - besvarad med det som stadsledningskontoret framfört.

Skriftlig reservation från Tamara Spiric (v):

Vänsterpartiet reserverar sig till förmån för vårt yrkande att bifalla motionen med ändringen av tredje att-satsen: Kommunfullmäktige uppdrar till styrelser och nämnder att utreda behovet av arbetskläder inom respektive verksamhet.

Vänsterpartiet menar att det är rimligt att kommunens anställda har tillgång till arbetskläder där behoven finns, som exempelvis inom förskola och omsorg. Förskoleverksamheten kräver slitstarka kläder som tål smuts och kyla eftersom mycket av arbetet sker utomhus. Det handlar om ett samlat arbetsgivaransvar, där kommunen har övergripande ansvar för all sin personal. Kommunens alla anställda ska ha tillgång till arbetskläder där ett behov finns, det ska inte vara upp till de olika enskilda verksamheterna att frigöra utrymme i den egna budgeten för detta.

När kommunens anställda måste införskaffa särskilda arbetskläder är det också en kostnad för den enskilda individen. Nu har regeringen dessutom försämrat möjligheten att göra avdrag för arbetskläder, vilket slår hårt mot kommunens anställda.

Vi kan inte nöja oss med att kommunen inte tar ett övergripande ansvar. Vill Umeå kommun vara en bra arbetsgivare måste man också tillhandahålla arbetskläder i de fall där personalen är tvungen att inskaffa särskilda arbetskläder för att kunna utföra sitt arbete, så som fallet är ibland annat förskoleverksamheten.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Alireza Mosahafi (mp) – Bifall till motionen.

Lennart Holmlund (s) – Bifall till arbetsutskottets förslag.

Tamara Spiric (v) – Bifall till att-satserna 1-2 i motionen, samt ändring att-sats 3 till: Kommunfullmäktige uppdrar till styrelser och nämnder att utreda behovet av arbetskläder inom respektive verksamhet.

Propositionsordning som godkänns:

Arbetsutskottets förslag mot vänsterpartiets förslag mot miljöpartiets förslag. Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara motionen – Nr 11/2008 - besvarad med det som stadsledningskontoret framfört.

Reservationer

Tamara Spiric (v) samma som i arbetsutskottet.
Alireza Mosahafi (mp)

KF 2008-09-29

Kommunfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet till sammanträdet i oktober.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Carola Larsson Bodén, Christer Lindvall, Tamara Spiric, Sören Olsson, Nicklas Sandström, Alireza Mosahafi, Ingrid Eriksson, Christina Bernhardsson, Nasser Mosleh, Anders Sellström, Tommy Holmgren, Eva Andersson, Jan Hägglund och Andreas Lundgren.

Yrkanden

Christer Lindvall (s), Sören Olsson (c), Nicklas Sandström (m), Anders Sellström (kd) – Bifall till kommunstyrelsens förslag.

Christina Bernhardsson (s) – Tillägg: att jämställdhetsutskottet får i uppdrag att komplettera den sammanställning som gjorts med en analys utifrån ett könsperspektiv.

Sören Olsson (c) – Tillägg: att skolnämnderna får i uppdrag att ta fram vilken policy som gäller på förskolans område idag – vad det gäller arbetskläder och verka för lika villkor inom förskolan inom ramen för lokala avtal.

Tamara Spiric (v), Carola Larsson Bodén (rätt), Alireza Mosahafi (mp) – I första hand, bifall till att-satserna 1-2 i motionen, samt ändring att-sats 3 till: Kommunfullmäktige uppdrar till styrelser och nämnder att utreda behovet av arbetskläder inom respektive verksamhet. **I andra hand** bifall till Christina Bernhardssons yrkande.

Propositionsordning som godkänns:

Christer Lindvalls m fl förslag (bifall till kommunstyrelsens) mot Tamara Spirics m fl (bif till motionen samt uppdrag). Kommunfullmäktige bifaller Christer Lindvalls m fl förslag. Votering begärs.

Voteringsproposition

Ja-röst för Christer Lindvalls m fl förslag

Nej-röst för Tamara Spirics m fl förslag

Omröstningsresultat

Med 45 ja-röster mot 14 nej-röster, 1 ledamot som avstod från att rösta och 5 som var frånvarande beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag. Voteringslista

Avslag mot bifall till Sörens Olssons tilläggsyrkande.
Kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Avslag mot bifall till Christina Bernhardssons tilläggsyrkande.
Kommunfullmäktige bifaller yrkandet.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara motionen – Nr 11/2008 - besvarad med det som stadsledningskontoret framfört, samt

att uppdra till jämställdhetsutskottet att komplettera den sammanställning som gjorts med en analys utifrån ett könsperspektiv.

Reservationer

Rättvisepartiet socialisterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet de Gröna.

NP § 168

KS § 101

KF § 222

2008.458

014

Motion nr 15/2008 – Spårbilar – ett hållbart alternativ

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2008-06-16 har Miljöpartiet de Gröna yrkat ”**att Umeå kommun går med i nätverket KOMPASS, samt att Umeå kommun genomför en förstudie om att införa spårbilar i kommunen.**” Motionen bifogas.

BILAGA

Stadsledningskontoret anför i yttrande 2008-10-02 följande:

KOMPASS (KOMmuner som Prövar Att Satsa på Spårbilar) är ett nätverk mellan kommuner (idag ett 10-tal) som bl a verkar för att med hjälp av spårbilar skapa ett hållbart, klimatanpassat och säkert transportsystem.

Nätverkets syfte är att stärka lokala initiativ genom att till exempel verka för samarbete mellan städer, kommuner och trafik huvudmän, skapa forum för utbyte av information och erfarenheter, verka för olika finansieringslösningar samt samverka via gemensamma projekt kring arbetet med pilotbanor.

KOMPASS är partipolitiskt och leverantörsoberoende.

För medlemskap erfordras dels ett beslut i kommunfullmäktige, dels att kommunen utser en kontaktperson.

Årsavgiften för Umeå kommun beräknas uppgå till ca 81.000 kronor (fast avgift 25.000 kr/år och en befolkningsbaserad avgift av 0,50 kr per invånare och år).

Kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen i uppdrag (uppdrag 2009:10) att utreda hur spårbilar kan passa in i kommunens trafikplanering:

Näringslivs- och planeringsutskottet behandlade ärendet vid sammanträde 2008-09-30 och beslutade:

”Att uppdra till Stadsledningskontoret att jobba vidare enligt följande inriktning:

- Att utreda möjligheterna att genomföra en, alternativt flera, trådbusslinjer. Denna utredning ska klarlägga kostnader, finansieringsmöjligheter, tekniska förutsättningar och etapputbyggnadsmöjligheter.
- Att göra en förstudie för spårbundna kollektivtrafiksystem, där ett antal intressanta relationer analyseras fram. Dessa bedöms utifrån möjliga resandevolymer, kostnader, finansieringsmöjligheter, teknisk genomförbarhet samt möjligheten till samverkan med andra intressenter.”

NP

Näringslivs- och planeringsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionens att-sats ett innebärande: att kommunen ansöker om medlemskap i nätverket KOMPASS, samt

att besvara att-sats två med vad näringslivs- och planeringsutskottets beslutade 2008-09-30.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Marie-Louise Rönnmark (s) föreslår följande tillägg: att utvärdera medlemskapet i nätverket KOMPASS senast efter tre år. Kommunstyrelsen bifaller förslaget.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionens att-sats ett innebärande: att kommunen ansöker om medlemskap i nätverket KOMPASS,

att en utvärdering av medlemskapet i nätverket KOMPASS skall göras senast efter tre år, samt

att besvara att-sats två med vad näringslivs- och planeringsutskottets beslutade 2008-09-30.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Alireza Mosahafi, Christer Lindvall, Lasse Jacobson, Nicklas Sandström, Lennart Degerliden och Ingrid Eriksson.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionens att-sats ett innebärande: att kommunen ansöker om medlemskap i nätverket KOMPASS,

att en utvärdering av medlemskapet i nätverket KOMPASS skall göras senast efter tre år, samt

att besvara att-sats två med vad näringslivs- och planeringsutskottets beslutade 2008-09-30.

NP § 170

KS § 102

KF § 223

2008.507

430

**Motion nr 18/2008 – Satsning på vinst av miljöpriset
”the best environmental practice in baltic cities
award”**

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2008-08-25 väckt motion har Rättvisepartiet socialisterna föreslagit ”**att Umeå kommun, genom ett beslut i kommunfullmäktige, ställer upp i tävlingen för att göra sin förtjänt av utmärkelsen ”the best environmental practice in baltic cities award”, att Umeå, i samband med detta, förstärker sitt miljöarbete, samt att kommunens ambition att förtjäna denna utmärkelse inte skrinläggs om det inte lyckas vid det första försöket utan att satsningen på att förtjäna denna ”award” ses på många års sikt**”. Motionen bifogas

BILAGA

Stadsledningskontoret anför i yttrande 2008-09-22 följande:

Rättvisepartiet skriver bland annat i sin motion ”det handlar inte om att vinna en utmärkelse - i första hand. Det viktiga är behovet att ständigt stärka arbetet med att förbättra metoderna i kampen för mindre utsläpp och för en bättre miljö”.

Stadsledningskontoret delar uppfattningen att det viktiga är att kommunen bedriver ett aktivt arbete för miljö och hållbar utveckling. Om resultatet av detta arbete leder till miljöpris är det naturligtvis mycket positivt - inte minst från PR-synpunkt.

Innan kommunen skickar in en ansökan till miljöpriset ”The best environmental practice in baltic cities award” krävs att kommunen har ett bra miljöprojekt att visa upp, då konkurrensen om miljöpriser är hård. Det räcker inte med att kommunen visar upp handlingsprogram där kommunen redovisar vad som ska göras. För att ha möjlighet att vinna pris krävs också att kommunen kan visa på synbara resultat.

Umeå kommun har en rad intressanta miljöarbeten planerade eller på gång, men det är idag svårt att bedöma vilka synbara resultat som uppnåtts vid den tidpunkt då ansökan ska vara inne.

Ett område som kan bli intressant att lyfta fram är kommunens satsningar på minskade utsläpp till luft. I miljömålen för Umeå kommun som antogs av kommunfullmäktige i juni 2008 finns bland annat målen för luftkvalitet och utsläppsmål av klimatpåverkande ämnen som koldioxid. Med utgångspunkt från miljömålen har kommunen tagit fram ett åtgärdsprogram för att komma till rätta med luftkvaliteten i centrum. Inom ramen för åtgärdsprogrammet har en rad åtgärder påbörjats som inrättande av kommunala tjänstebilspooler, införa miljözon i centrala Umeå, öka andelen kollektivåkande, miljökrav vid upphandling av transporttjänster, inrätta ett kontor för Hållbart resande, öka andelen cyklande etc. Ett åtgärdsprogram för att minska klimatpåverkande ämnen håller också på att tas fram. Andra miljösatser som kan nämnas är kommunens omfattande utbyggnad av fjärrvärmen.

Ett annat område är kommunens arbete med Aalborgåtagandena. En nulägesbeskrivning som redovisar hur Umeå kommun ligger till i förhållande till de femtio åtagandena redovisades i kommunfullmäktige i augusti 2008. Nu pågår arbetet med att ta fram åtgärdsprogram med lokala delmål och tidsramar kopplade till delmålen.

Kontakt har tagits med Guldbrand Skjönberg, ordförande i Union of the Baltic Cities miljökommission, för att få information om när ansökan ska vara inne och upplägget av 2009 års miljöpris. Det framkom då att styrelsen för närvarande utreder frågan.

Med utgångspunkt från ovanstående anser Stadsledningskontoret efter samråd med Samhällsbyggnadskontoret, Miljö- och hälsoskydd att det idag är för tidigt att fatta beslut om att tävla om miljöpriset ”The best environmental practice in baltic cities award”.

Yrkande

Lennart Holmlund (s) – Bifall till stadsledningskontorets förslag.

Alireza Mosahafi (mp) – Bifall till motionen.

Propositionsordning som godkänns:

Stadsledningskontorets förslag mot Alireza Mosahafis yrkande. Näringslivs- och planeringsutskottet bifaller stadsledningskontorets förslag.

NP

Näringslivs- och planeringsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 18/2008.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Lasse Jacobson (v) – Bifall till motionen.

Marie-Louise Rönnmark (s), Nickas Sandström (m), Britt-Marie Lövgren (fp), Anders Sellström (kd) – Bifall till näringslivs- och planeringsutskottets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Näringslivs- och planeringsutskottets förslag mot Lasse Jacobsons yrkande. Kommunstyrelsen bifaller näringslivs- och planeringsutskottets förslag.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 18/2008.

Reservation

Vänsterpartiet.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Jan Hägglund, Erik Danielsson, Alireza Mosahafi och Christer Lindvall.

Yrkanden

Christer Lindvall (s) Bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jan Hägglund (rätt), Erik Danielsson (v), Alireza Mosahafi (mp) – Bifall till motionen.

Propositionsordning som godkänns:

Kommunstyrelsens förslag mot Jan Hägglunds m fl yrkande.
Kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag. Votering begärs.

Voteringsproposition

Ja-röst för kommunstyrelsens förslag

Nej-röst för Jan Hägglunds m fl yrkande

Omröstningsresultat

Med 44 ja-röster mot 12 nej-röster och 9 ledamöter som är frånvarande beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Voteringslista

KF

**Kommunfullmäktige beslutar
att avslå motionen – nr 18/2008.**

Reservationer

Rättvisepartiet socialisterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet de Gröna.

AU § 304

KS § 103

KF § 224

2008.429

104

Motion nr 14/2008 – Inrätta nämnd för lika rättigheter

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2008-06-16 väckt motion har Miljöpartiet de Gröna yrkat ”att en nämnd för lika rättigheter inrättas”. Motionen bifogas. BILAGA

Stadsledningskontoret anför i yttrande 2008-09-18 följande:

Motionärerna anser att kommunens anställda ska ligga i framkant för att åstadkomma ett fördomsfritt och jämställt samhälle.

Stadsledningskontoret instämmer med detta uttalande men ifrågasätter behovet av att tillskapa en särskild nämnd med föreslagna kontrollfunktion. Umeå kommun bedriver i dag ett målinriktat arbete för att motverka diskriminerande beteenden och beslut.

Motionärerna anser det svårt att värna opartiskheten i organisationen när ansvaret att värna om jämställdhet och lika rättigheter ligger på varje enskild verksamhet. Stadsledningskontoret anser att ansvaret för att kommunens olika verksamheter utvecklas och förvaltas i enlighet med gällande lagstiftning och av kommunen antagna policyer och riktlinjer måste ligga hos den som har beslutsbefogenheten att göra något åt eventuellt uppkomna diskrimineringsproblem. Att arbeta för ett jämställt samhälle förutsätter att ansvaret för att motverka ojämlika beslut och handlingar ligger på var och en i kommunens organisation med en kontrollfunktion på chefsnivå.

Stadsledningskontoret menar att kommunen redan idag har en framskjuten placering i arbetet för ett fördomsfritt och jämställt samhälle utifrån såväl gällande som kommande diskrimineringslagstiftning tillsammans med beslutad Handlingsplan mot kränkande särbehandling och sexuella trakasserier och kommunfullmäktiges mål om jämställdhet och mångfald.

Med anledning av det ovan redovisade och att bildandet av ny nämnd också medför ökade kostnader anser stadsledningskontoret att bildandet av en särskild nämnd inte kan motiveras.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 14/2008 - med hänvisning till stadsledningskontorets yttrande.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Nasser Mosleh (mp) – Bifall till motionen.

Marie-Louise Rönnmark (s), Nicklas Sandström (m), Sven-Olov Edvinsson (c), Lasse Jacobson (v), Britt-Marie Lövgren (fp), Anders Sellström (kd) – Bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Arbetsutskottets förslag mot Nasser Moslehs yrkande. Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 14/2008 - med hänvisning till stadsledningskontorets yttrande.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

enligt kommunstyrelsens förslag.

AU § 292

KS § 104

KF § 225

2008.680

006

Kommunfullmäktiges sammanträdestider 2009

Förslag till sammanträdestider har utarbetats av stadsledningskontoret.

Sammanträdena hålls måndagar kl. 09.00.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att kommunfullmäktiges sammanträden under år 2009 hålls följande tider:

Januari	Augusti
26	31
Februari	September
23	28
Mars	Oktober
30	26
April	November
27	30
Maj	December
25	21
Juni	
15	

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Enligt arbetsutskottet.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

enligt kommunstyrelsens förslag.

KF § 197, 226

2008.598

102

Avsägelse – ledamot i kommunfullmäktige, ersättare i tekniska nämnden

Caroline Nilsson (kd) (fd Dahlberg) har avsagt sig rubr uppdrag.

KF 2008-09-29

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Caroline Nilsson (kd) entledigande från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige och ersättare i tekniska nämnden.

Vid Kommunfullmäktiges behandling av ärendet **föreligger valberedningens denna dag avgivna förslag till nomineringar**

KF 2008-10-27

Kommunfullmäktige beslutar

att till ersättare i tekniska nämnden utse Walther Hjorth (kd) tills vidare.

KF § 227

2008.725

102

Avsägelse – ersättare i jämställdhetsutskottet

Eva Benerdal (fp) har avsagt sig rubr uppdrag.

Vid Kommunfullmäktiges behandling av ärendet **föreligger valberedningens denna dag avgivna förslag till nomineringar**

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Eva Benerdal (fp) begärt entledigande från uppdraget som ersättare i jämställdhetsutskottet

att till ersättare i jämställdhetsutskottet utse vårdlärare Lotta Holmberg (fp) tills vidare.

KF § 228

2008.736

102

Avsägelse – ersättare i kommunfullmäktige**Mattias Biström Risslén (v)** har avsagt sig rubr uppdrag.**KF****Kommunfullmäktige beslutar****att bevilja Mattias Biström Risslén (v) begärt entledigande från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.**

KF § 229

2008.738

102

Avsägelse – nämndeman i Umeå tingsrätt**Patrik Wallgren (m)** har avsagt sig rubr uppdrag.**KF****Kommunfullmäktige beslutar****att bevilja Patrik Wallgren (m) entledigande från uppdraget som nämndeman i Umeå tingsrätt.**

KF § 230

2008.753

102

**Avsägelse – ersättare i Holmsund/Obbola kommun-
delsnämnd**

Lars-Erik Edlund (c) har avsagt sig rubr uppdrag.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

**att bevilja Lars-Erik Edlund (c) begärt entledigande från
uppdraget som ersättare i Holmsund/Obbola kommun-
delsnämnd.**

KF § 231

2008.542

312

Interpellation – Säkrare cykelbanor i Umeå

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Elisabeth Skoog (c) följande skriftliga interpellation till tekniska nämndens ordförande:

Cyklisterna i Umeå är många och det är nödvändigt att fler börjar använda detta klimatneutrala transportmedel för att vi ska komma till rätta med luftkvaliteten i Umeå. För att uppnå detta måste kommunen göra det möjligt att cykla på ett säkert sätt i Umeå.

I Umeå sker cirka 1500 cykelolyckor varje år som tvingar någon att uppsöka sjukvård. Dessutom torde det finnas ett mörkertal, som inte uppsöker sjukvård eller som inte uppger att skadorna uppkommit på grund av en cykelolycka.

En stor del av de anmälda olyckorna är singelolyckor orsakade av dåligt skötta cykelbanor fulla med sprickor och gupp. Detta är mycket onödigt och skapar mycket personligt lidande. Bättre skötta och upprustade cykelbanor skulle spara både pengar och lidande samtidigt som fler skulle känna sig säkra att ta cykeln i stället för bilen.

Ett annat problem jag blivit uppmärksam på är den dåliga sikt som många cykelbanor har framför allt i underfarter under gator. Även detta är farligt och leder till olyckor då cyklister inte ser om någon står stilla längre fram på cykelvägen eller har kommit över på fel sida.

Mina frågor till Tekniska Nämndens ordförande är mot denna bakgrund följande:

- ✿ Är man medveten om problemet att många delar av cykelvägarna har skymd sikt?
- ✿ Finns planer på att förbättra kvalitén på cykelvägarna i Umeå?
- ✿ Finns planer att göra cykelvägarna säkrare genom att åtgärda partier med dålig sikt eller framkomlighet?

Tekniska nämndens ordförande, Christer Paulsson (s), lämnar följande skriftliga svar:

Vi är fullt medvetna om den här typen av problem och det mesta hinner vi åtgärda med hjälp av de personliga och ekonomiska resurser som finns tillgängliga.

Cykelbanorna är föremål för planerat underhåll och kvantitativa och kvalitativa förbättringar sker i den takt som ekonomin tillåter. Klart är dock att prioriteringar måste göras.

KF

Efter ytterligare inlägg av Elisabeth Skoog, Christer Paulsson, Andreas Lundgren, Lennart Degerliden, Carola Larsson Bodén och Lasse Jacobson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 232

2008.610

531

**Interpellation – Dåligt fungerande kollektivtrafik
skapar och befäster ohållbara resvanor**

2008.618

531

**Interpellation – Privatiserad kollektivtrafik skapar
kaos i Umeå**

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Alireza Mosahafi (mp) och Rättvisepartiet socialisterna följande skriftliga interpellationer till kommunstyrelsens ordförande:

Alireza Mosahafis interpellation:

Vi är många som tycker att kollektivtrafiken är viktig. Både som en service till medborgarna men också som en del i omställningen mot hållbara transporter. Dock har problemen varit många inom kollektivtrafiken i Umeå tätort på sista tiden. Missnöjda bussförare, förseningar och uteblivna turer har vi bussåkare ofta fått erfara. Det som jag beskriver är inte enskilda händelser som endast drabbat mig. Även i media har insändare och reportage beskrivit en ohållbar situation för förare och resenärer. Den främsta orsaken till att bussturerna inte går som dom ska är att det i dagsläget rullar ett 20-tal begagnade bussar från södra Sverige på Umeås gator. Dessa bussar är undermåligt underhållna och är i så dåligt skick att de ofta går sönder.

En väl fungerande kollektivtrafik är ett måste om vi ska kunna minska biltrafiken i staden. Det är svårt att argumentera för att folk ska åka mer kollektivt när man vet hur dåligt kollektivtrafiken fungerar idag. Om kollektivtrafiken fortsätter att fungera dåligt finns risk för att fler väljer bilen istället och när en vana väl är rotad så är det svårt att förändra den.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga:

Vad gör kommunen för att se till att kollektivtrafiken ska fungera bättre?

Finns det någon möjlighet att bryta avtalet med Swebus?

Finns det någon ersättning att få för de resenärer som drabbas?

Rättvisepartiet socialisternas interpellation:

Inställda bussturer, uttjänta bussar med blankslitna däck, bristande säkerhet för bussförarna, allt mer stressade förare, med rätta upprörda passagerare m m. Detta är vad en privatiserad kollektivtrafik i Umeå har lett fram till.

Rättvisepartiet Socialisterna har träffat en bussförare som anonymt ville berätta hur situationen inom kollektivtrafiken försämrats.

- *Det har verkligen blivit katastrofalt, speciellt sedan Swebus tog över. Det är oerhört frustrerande och stressande att nästan allt brister. När man ska hämta ut bussen för att köra så finns det ibland inte någon buss, bussen man får kanske har tungjobbade bromsar som innebär mer osäker körning, passagerarnas stoppsignal är ur funktion, blinkersen är trasig, dörrarna krånglar. Polisen har till och med stoppat ett antal bussar och belagt dem med körförbud på plats!*
- *Det här drabbar passagerarna på olika sätt. På grund av alla problem så ställs turer in. Det kan vara fyra, fem turer per dag som ställs in! Det blir förstås irritation då människor kommer för sent till jobbet, eller tvingas stå på hållplatsen i en timme utan att veta när nästa buss kommer.*
- *Även säkerheten för bussförarna brister. Till exempel är larmknappen man ska använda vid rån ur funktion, och kommunikationsradion fungerar inte vid vissa ändhållplatser. Vi ska då använda våra egna mobiltelefoner, men det känns faktiskt otryggt.*
- *Det har också blivit en oerhört stressig arbetsmiljö. Det är väldigt snäva körtider där man antingen tvingas köra som en tok, eller komma försent. Tidtabellen är omöjlig att hålla, den tar inte hänsyn till trafikintensiteten, krångliga biljettsystem m m. Stressen kommer att öka ännu mer i höst och vinter då de*

uttjanta bussarna med största sannolikhet kommer att krångla ytterligare.

Denna bild av situationen har bekräftats av lokala media, insändare m m. Detta kaosliknande tillstånd ledde i augusti till att ett antal bussförare skrev ett öppet brev till Swebus. Där hävdar man att situationen gått så långt att *"många busschaufförer slutat ta betalt av resenärerna när bussen är kraftigt försenad. Dels för att slippa bli utskälld när bussen är sen, dels för att hinna ikapp tidtabellen"*.

Socialdemokraterna privatiserade kollektivtrafiken i Umeå för tre år sedan. I juni 2006 tog Connex (Veolia) över. Efter en tvist mellan kommunen och Veolia avslutades avtalet. Swebus tog över driften i juni i år. Enligt egen utsago tvingades då Swebus ta in ett 20-tal äldre bussar från södra Sverige för att klara den första tiden. Till viss del är det dessa gamla bussar som orsakar problemen. Samtidigt ska man ha klart för sig att Swebus är Sveriges största bussbolag med 3500 bussar och en omsättning på över 3 miljarder kronor. De borde ha kunnat ordna bättre bussar. De hade trots allt nästan ett halvår på sig.

En dåligt fungerande kollektivtrafik, däribland med inställda turer, är ingen bra metod att locka över bilförare till att åka buss. En privatisering innebär att företagen vill tjäna snabba pengar. Risken är uppenbar att vinstkraven leder till precis det som nu händer i Umeå, och därmed avskräcker bilförare från bussåkande. Mot bakgrund av behovet att öka andelen persontransporter som sker med buss, istället för med bil, så är situationen absurd.

Rättvisepartiet Socialisterna anser att de negativa effekterna av privatiseringen av kollektivtrafiken är väldigt tydliga – och att privatiseringen utgör ett hot mot ambitionen att öka andelen persontransporter som sker med buss. Privatiseringen av busstrafiken har på ett tragiskt, och tydligt, sätt visat sig dra åt fel håll när det gäller Umeås möjlighet att bidra i kampen mot den globala uppvärmningen.

Vi vill därför ställa följande frågor till KS-ordförande:

- Håller du med om att beslutet att privatisera kollektivtrafiken var felaktigt?
- Vilka kontakter har kommunen haft med Länstrafiken, och med Swebus, för att komma tillrätta med problemen?
- Vilka möjligheter finns att riva upp avtalet med Swebus?
- Är du beredd att återkommunalisera bussarna för att på så sätt garantera en bra service/kollektivtrafik till umeborna?

Kommunstyrelsens ordförande, Lennart Holmlund (s), lämnar följande skriftliga svar:

Rättvisepartiet Socialisterna och Miljöpartiet har i interpellationer berört nuvarande kvalitetsbrister i den s k Ultra-trafiken.

Kvalitén på Ultra-trafiken har med all rätta alltsedan trafikstarten med Swebus den 16 juni år 2008 diskuterats flitigt. Jag håller med om att standarden inte på långa vägar hållit de krav som ställts i samband med upphandlingen och de krav som våra resenärer har rätt att kräva av busstrafiken i Umeå tätort.

Jag har därför redan sedan tidigare givit tydliga direktiv till Umeå Kommunföretag - UKF – som är beställare av kommunens kollektivtrafik:

- Att på plats följa upp och rapportera brister i utförandet till såväl UKF:s styrelse samt till ledningen för länstrafiken. Dessa rapporter skickas kontinuerligt till länstrafiken sedan i slutet av juli månad.
- Att gemensamt med länstrafiken träffa, diskutera och för Swebus – entreprenör - operativa ledning i Umeå förklara allvaret i nuvarande situation. Samtliga punkter som den anonyme bussföraren redogör för har varit uppe för diskussion. Detta har resulterat i veckovisa avstämningar mellan UKF, länstrafiken och Swebus där Swebus redovisar vidtagna åtgärder.

Länstrafiken har därutöver i skrivelser till både Swebus lokala ledning i Umeå och till koncernledningen påtalat de omfattande kvalitetsbrister som råder i trafiken.

Ovanstående ansträngningar har resulterat i följande:

- Avsevärt färre inställda turer under vecka 37 jämfört med vecka 36. Kvalitén på skyltningen har förbättrats. Jag vill dock understryka att vi ännu inte nått den nivå som vi Umebor kan kräva då vi s noll inställda turer och noll felaktigt skyltade bussar. Fortfarande kvarstår problemen med biljettmaskinerna vilket gör mig mycket frustrerad.
- Swebus ledning prioriterar Umeå genom bl a tidigareläggning av fordonsleveranser och en förstärkning av organisationen i Umeå. Under vecka 38 ersätts fem av de sämsta fordonen med nyare bussar. Swebus har också lyckats tidigarelägga slutleveransen av de bussar som skall ersätta samtliga "vikariebussar" till i slutet av november.

För att länstrafikens kunder skall känna sig trygga och för att drabbade kunder skall kunna få kompensation finns det en resegaranti. Omfattningen av resenärers kompensation bestäms i dialog med länstrafiken och/eller entreprenören. För Ultra-trafiken är Swebus entreprenör.

Enligt avtalet mellan länstrafiken och Swebus finns möjlighet att säga upp avtalet om krävd kvalitetsnivå inte uppnås. Detta förutsätter emellertid först ett skriftligt påpekande från länstrafikens sida.

Anledningen till att Umeå kommun överlät ansvaret för tätortstrafiken till länstrafiken var flera. Den främsta orsaken är att lagstiftningen endast ger utrymme för en huvudman i länet. Ur ett historiskt perspektiv hade vi under hela tidsperioden då Umeå kommun driftsatte den s k Ultra-trafiken försökt enats kring ett avtal utan att lyckas.

Det viktigaste motivet som låg till grund för förändringen var emellertid att driva på utvecklingen i regionen genom en ökad samordning. Initialt inom länet, men redan när Botniabanan kommer, krävs ett samordnat kollektivtrafiksystem inom hela

Umeå arbetsmarknadsregion. En sådan samordning förutsätter gemensamma biljetmaskiner, gemensamt informationssystem och gemensamt regelverk för kollektiv personbefordran i regionen. Något som vi inte hade åstadkommit inom ramen för den gamla organisationen.

Utifrån dessa perspektiv är inte genomförd förändring felaktig utan kommer på lång sikt att gynna alla som bor inom vår arbetsmarknadsregion. Jag är därför inte beredd att återkommunisera busstrafiken igen utan vi bör givetvis kunna åstadkomma en bra kollektivtrafikstandard för Umeborna med nuvarande organisation.

Avslutningsvis vill jag understryka att jag är utomordentligt arg och irriterad över nuvarande situation. För att nu uttrycka mig så milt jag bara kan med hänvisning till läget. Om Swebus inte inom en snar framtid klarar av att leverera krävd kvalité bör också – enligt min uppfattning - konsekvenserna bli en förtida uppsägning av avtalet.

KF

Efter ytterligare inlägg av Alireza Mosahafi, Ingrid Eriksson, Christer Lindvall, Gunilla Berglund, Tamara Spiric, Sven-Olov Edvinsson, Jonna Toftemyr Pedersen och Mattias Larsson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 233

Anmälningssärenden

Kommunstyrelsens protokoll 2008-10-14.

Kommunrevisorerna granskar (utdelad)

Kommunens målprocess **Sid 51**

Slutredovisade uppdrag (utskickade)

- **Uppdrag 2008:2** – Former, rutiner och ansvar för andrahandsuthyrning av lokaler för fritidsändamål
- **Uppdrag 2008:3** – Se över och anpassa innehåll och layout i verksamhetsplaner, m m till gällande styrmodell

Statistikrapport ej verkställda beslut enligt SoL

Sävar kommundelsförvaltning 2008-09-30.

Socialtjänsten 2008-06-30.

KF § 234

Motioner

Väckes och lämnas följande motioner som överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Motion nr 28/2008 - Flexibla röda dagar – Jonna Toftemyr Pedersen/Nasser Mosleh (mp)

Motion nr 29/2008 - Bygg lågenergihus i Umeå – Miljöpartiet de Gröna

Motion nr 30/2008 - Riktlinjer mot korruption – Nasser Mosleh (mp)

Motion nr 31/2008 - Världens Park: En ny grön mötesplats på Ålidhem – Sven-Olov Edvinsson (c)

Motion nr 32/2008 - Mer valfrihet för fler Umeåbor – Sven-Olov Edvinsson/Pernilla Djärv (c)

Motion nr 33/2008 - Avgifter i skolan – Miljöpartiet de Gröna

Motion nr 34/2008 - Inför äldreombud i Umeå - Folkpartiet

Motion nr 35/2008 - Inför turistbiljetter på lokalbussarna – Britt-Marie Lövgren (fp)

Motion nr 36/2008 - Utlys en tävling om "Umeå-papperskorgen – Britt-Marie Lövgren (fp)

Motion nr 37/2008 - Underlätta kommunikationen till Norrbyskär – Britt-Marie Lövgren (fp)