



# Cykelstaden Umeå

Varje år tar Umeå kommun fram ett Cykelbokslut med syfte att följa upp cykelåret som har gått. Cykelbokslutet beskriver cykelläget, ger en överblick över vad som har hänt under året och berättar kort om kommande års cykelsatsningar. Cykelbokslutet fungerar även som uppföljning av Umeå kommuns Cykeltrafikprogram.

**37 %**

i Umeå tätort använder cykelbelysning både fram och bak, en minskning mot ifjol då det var 41 %.

**31 %**

av Umeåborna i åldern 16 år och uppåt använder cykelhjälm. En minskning mot föregående år då det var 32 %. Riksgenomsnittet är 37 %.

**71 %**

av alla fjärdeklassare har deltagit i cykel- och trafiksäkerhetsutbildningen Umecyklisten. En minskning mot ifjol då det var 92 %.

Under 2018 rullade  
ellådcyklarna i U-bike  
**22 000 km**  
på Umeås cykelbanor.





# Nytt Cykeltrafikprogram

I juni 2018 antog kommunfullmäktige Umeås nya Cykeltrafikprogram. Programmet visar hur kommunen ska arbeta med cykelfrågor de kommande åren.

Cykeltrafikprogrammets mål är att andelen cykelresor ska öka samt att trafiksäkerheten för cyklister ska förbättras. För att nå dessa mål behövs många olika insatser på olika nivåer; från den övergripande samhällsplaneringen, via infrastrukturens utformning till beteendepåverkande åtgärder. I programmet har fyra insatsområden formulerats. De olika insatsområdena samverkar alla för att uppnå målen.



**Ökad samverkan och samsyn:** Handlar om samverkan mellan kommunens olika avdelningar och bolag men även med externa aktörer för att vi på bästa sätt ska arbeta tillsammans för att nå målen.



**God framkomlighet för cyklisterna:** Handlar om hur cykelinfrastrukturen ska planeras, utformas och skötas för att ge plats åt ett ökande antal cyklister, ge en högre trafiksäkerhet samt för att fler ska välja cykeln som sitt färdmedel.



**En cykelstad för alla:** Visar vad som behövs för att alla ska kunna, vilja och våga cykla oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning eller annat. Detta insatsområde handlar också om hur vi ska arbeta med beteendepåverkan för att fler ska välja att cykla och göra det på ett säkert sätt.



**God service till cyklisterna:** Visar vad cyklisterna behöver utöver cykelvägar, så som parkering, vägvisning, cykelkarta samt utrustning som ger mervärde (till exempel luftpumpar och cykeltvätt).

Till varje insatsområde finns ett antal åtgärder som kommunen ska genomföra. Hur arbetet går ska följas upp årligen i detta Cykelboksut.

# Genomförda åtgärder

## Nya cykelbanor

Under 2018 har tre nya cykelbanor byggts längs Mineralvägen, Bruksvägen och Östra Prinsgatan.

## Cykelparkeringar

Störst behov av cykelparkeringsplatser är det i centrumfyrkanten och det är där huvudfokus ligger på att skapa nya cykelparkeringar. Under 2018 har cirka 315 cykelparkeringar byggts, främst vid Vasaplan och Cykelstället. Det innebär att det nu finns drygt 2 800 cykelparkeringar inom centrumfyrkanten. Det är viktigt att cykelparkeringar ligger nära målpunkter och i anslutning till huvudcykelstråk och attraktiva gatunät. 55 % av cykelparkeringarna ligger inom 25 meter från ett huvudcykelstråk, vilket är en försämring mot föregående år.

## Cykelöverfarter

Under 2018 påbörjades bygget av tre nya cykelöverfarter, dessa kommer att färdigställas med skyltning och målning under 2019.

## Trafiksäkra passager

Kommunen arbetar brett med olika trafiksäkerhetsåtgärder för att gynna fotgängares och cyklisters framkomlighet och trafiksäkerhet. Detta görs i olika projekt, bland annat Säkra skolvägar. Under 2018 har sex passager hastighetssäkrats.

## Beslut att fortsätta med sopsaltning

Det treåriga försöket med sopsaltning utvärderades och Tekniska nämnden beslutade i augusti att fortsätta använda metoden. I ett första skede ska samma sträcka som var försökssträcka sopsaltas men det kan komma att utökas i framtiden när ekonomin tillåter.

## Invigning Cykelstället

I september öppnade Cykelstället i centrala Umeå. På denna mötesplats för cyklister kan du bland annat hyra en plats i ett låst och uppvärmt garage, pumpa däck, tvätta cykeln, hyra U-bikes eldrivna lådcyklar eller bara sitta ner och ta en paus. På Cykelstället finns även plats för insatser som ska främja en cirkulär ekonomi.

## Kollvisionen

Kollvisionen är kampanjen som syftar till att ändra beteenden hos alla trafikanter för att på så sätt förbättra trafiksäkerheten. Kampanjens ledord är ögonkontakt, visa hänsyn och följ trafikreglerna. Under året har aktiviteter genomförts på såväl universitet som i Umeå centrum för att sprida kampanjens budskap. Umeå kommun deltog även i Trafikkalenderns aktivitet Gå och cykla till skolan. Vidare har kommunen i samarbete med polisen informerat cyklister om vikten av synlighet istället för att ge böter och delat ut cykellysen.

## Civitas Forum

I september stod Umeå värd för mobilitetskonferensen Civitas Forum som lockade 500 deltagare från hela världen. Konferensdeltagarna erbjöds möjlighet att cykla med elcykel från flygplatsen till centrum för att uppmärksamma att det är möjligt med hållbara alternativ till flygplatstransfer. Under konferensen hölls många seminarium om cykel och Umeåborna hade möjlighet att samtala om bland annat cykelfrågor i kommunens mötesplats utanför.

## Bli bilfri

Under hösten testade tio hushåll i Umeå att klara sig utan sin egen bil under tre månader. Hushållen fick tillgång till elcykel, ellådcykelpoolen U-bike, bilpool och busskort. Resultatet av aktiviteten visade att många blev väldigt positivt inställda till elcykel och några hushåll hade sålt sin bil och köpt elcykel istället.

## Bryt upp

Kampanjen Bryt upp handlar om att få fler att cykla utan pekpinnar. Istället för att framhålla argument som hälsa, miljö och ekonomi lyfte kommunen den genuina frihets känslan som många känner i sin relation till cykling. Kampanjen bestod av två tidningar, en film samt affischer på annonstavlor. I filmen deltar Umeåcyklisterna i vardagliga situationer och inläsare av dikten "I rörelse" är Umeåartisten Nathalie "Cleo" Missaoui. Formspråket var medvetet utmanande för att väcka nyfikenhet, vilket enligt utvärderingen verkar ha varit framgångsrikt främst i det yngre åldersspannet. Formspråket blev även föremål för kritik som uppmärksammades i lokalpressen, vilket i sig också har bidragit till kampanjens genomslag.

## Umecyklisten

Kommunen har erbjudit cykel- och trafiksäkerhetsutbildningen till alla i årskurs 4. Syftet är att öka elevernas trafik kunskap och därigenom få dem att agera säkrare i trafiken.

## Cykelforum

Kommunen har ett cykelforum, där organisationer, politiker och tjänstemän bjuds in för att diskutera cykel frågor. Under 2018 har två träffar anordnats och fokus har främst varit på arbetet med det nya cykeltrafikprogrammet.





## Cykelsatsningar 2019

Några av de cykelsatsningar som planeras under 2019 presenterats nedan.

### Nya cykelbanor

Lundabron

Järnvägsgatan, Svedbergsgatan–Centralgatan, Holmsund

Ny cykelkoppling i grönområdet mellan Blomstervägen–Lärkvägen, Sävar

Timotejvägen (får ny beläggning och breddas)

### Fler cykelställ

Ungefär 270 cykelparkeringar färdigställs.

### Cykelparkering vid busshållplatser

På Tomtebo byggs två cykelparkeringar med väderskydd och i Hörnefors byggs en cykelparkering med pollare (ramlås).

### Cykelöverfarter och cykelpassager

Inventering och prioritering pågår och ombyggnad sker utifrån budget. Cirka 13 cykelöverfarter planeras att byggas under året.

### Kampanjer

Under våren genomförs en aktivitet som riktar sig till mansdominerade arbetsplatser och tätortsnära samhällen utanför Umeå centralort. I en del av projektet får deltagarna låna elcyklar under några veckor.

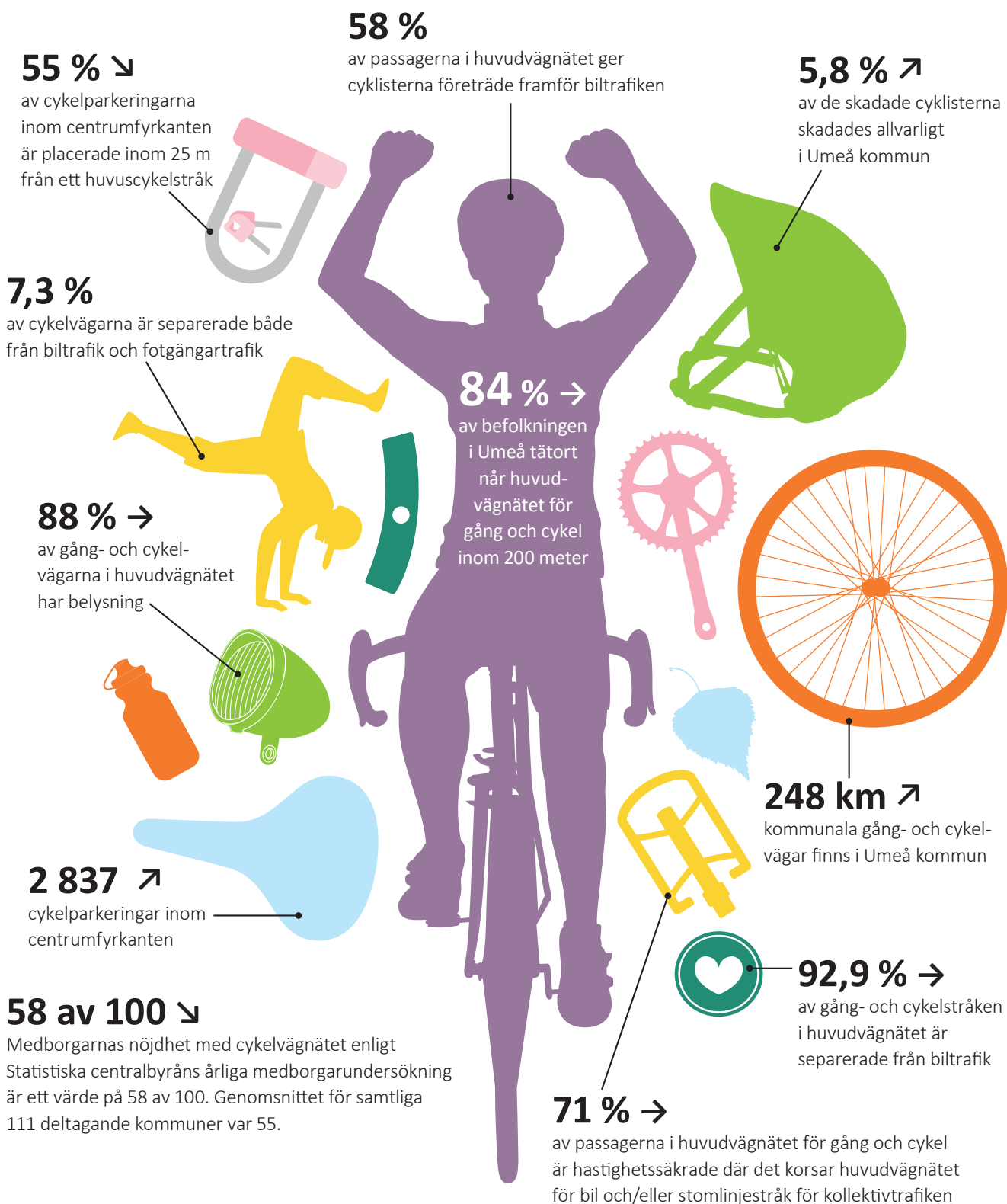
Under hösten deltar Umeå kommun i kampanjen Vintercyklist som är en samverkanskampanj med Svenska cykelstäder. Även Kollvisionen och Parkera schyst återkommer under året.

### Övriga årliga aktiviteter

Umecyklisten och Cykelforum genomförs även under 2019.

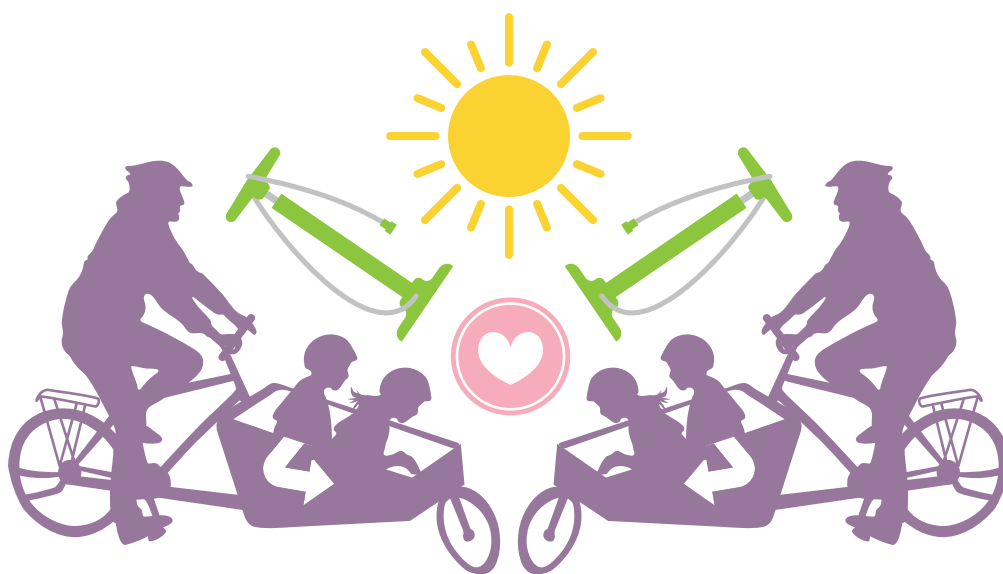
# Nyckeltal 2018

Nyckeltal avser Umeå tätort om inget annat anges.



Förändring mot föregående år

↗ ↘ →



Har du synpunkter eller förslag  
kan du lämna det via [www.umea.se/dialog](http://www.umea.se/dialog)

Det går även att göra en felanmälan via en mobilapplikation,  
ladda hem appen "Felanmälan Umeå kommun"  
så kan du enkelt lämna dina synpunkter.