

Etapp 1:

Program för tillgänglighet i Umeå kommun, 2018–2022

Program för tillgänglighet i Umeå kommun delas in i etapper på vardera 4 år. Varje etapp består av 2–3 fokusområden med konkreta utvärderingsbara mål som kommunens nämnder och verksamheter ska jobba utefter under etapptiden. Målen tas fram från avsnitt 3 i program för tillgänglighet inför varje etapp. Varje nämnd redovisar årligen sitt arbete i Umeå funktionshinderråd (UFR) som sammanställer resultaten och åiterrapporterar till kommunstyrelsen. Umeå kommunföretag och alla verksamhetsområden redovisar årligen sitt arbete med programmet i Umeå kommuns årsredovisning under miljö och hållbar utveckling. Kommunstyrelsen är ytterst ansvariga för att programmet genomförs och utvärderas.

Fokusområden etapp 1: Arbete och sysselsättning samt Transport

Arbete och sysselsättning

1. Varje nämnd med tillhörande verksamhet erbjuder tio praktik- eller lärlingsplatser per år för personer med funktionsnedsättning i sina verksamheter och utser ansvarig handledare eller kontaktperson på arbetsplatsen.
2. Vid större upphandling av tjänster ställs krav på att företaget som utför tjänsten anställer eller erbjuder praktikplats för personer med funktionsnedsättning motsvarande minst 5 procent av företagets arbetsstyrka som utför tjänsten.
3. Minst 2 nyanställningar per år ska gå till personer med funktionsnedsättning i varje nämnd med tillhörande verksamhet.
4. Varje nämnd gör årligen en sammanställning av antalet anställningar och praktikplatser som under året gått till personer med funktionsnedsättning och redovisar resultaten i funktionshinderrådet

Transport

Kollektivtrafiken ska vara förstahandsval för personer med funktionsnedsättnings resor:

1. Lokaltrafikbussarna ska ha den storlek och utformning som krävs för att personer med rullstol och elrullstol kan använda den ordinarie kollektivtrafiken för sitt resande.
2. Kollektivtrafiken utför kvalitativ utvärdering av sin verksamhet där bemötande och körteknik inkluderas.
3. Avståndet mellan busshållplatser samt hållplatsernas placering tas fram med utgångspunkt att personer med funktionsnedsättning ska kunna använda lokaltrafiken för sitt resande.
4. Biljett- och informationssystem är tillgängliga för alla funktionsvariationer.
5. Personer med funktionsnedsättning inkluderas i resvaneundersökningen.
6. Umeå kommun arbetar aktivt för att minimikraven på tillgänglighet i bussar höjs och blir norm för fortsatta utformningar av branschdokumentet Buss 2014.

Bilagor

[Program för tillgänglighet i Umeå kommun](#)

[Buss 2014](#)